시내버스 재정지원 심의위원회 회의록

□ 회의개요

- ㅇ 일　　시 : 2026. 9. 8.(화) 10:00 ~
- ㅇ 장　　소 : 군산시청 건축 민원심의실(2층)
- ㅇ 참석위원 : 6명(재적위원 9명 중 과반수 이상 참석 개의)
- ㅇ 안　　건 : 2026년 시내버스 비수익노선 재정지원금 심의
- ㅇ 심의결과 : 2026년 비수익노선 재정지원금 원안가결

□ 참석자 현황

연번	구 분	소속 / 직위	성 명	참석여부
1	위원(당연직)	군산시 교통항만수산국장	권은경	여
2	위원(위촉직)	군산대학교(회계학과) 교수	최강득	여
3	위원(위촉직)	군산시의회 의원	박광일	여
4	위원(위촉직)	군산시의회 의원	오승철	여
5	위원(위촉직)	도로교통공단 전북지부(차장)	조정구	여
6	위원(위촉직)	김영현 사무소 회계사	김영현	여
7	위원(위촉직)	전북연구원 선임연구원	김상엽	부
8	위원(위촉직)	법률사무소 위드 변호사	김형모	부
9	위원(당연직)	군산경찰서 경비교통과장	문종철	부
간사		군산시 교통행정과장	문병운	여
서기		군산시 대중교통계장	조상훈	여

□ 회의록

개 회	
사회자	개회 및 참석위원 소개
위원장	인사 말씀
사회자	용역 개요설명
용역결과 보고	
용역사	용역 결과보고(용역사 안성민 연구원)
용역 질의응답	
[질의]조정구 위원	2026년도 재정지원금 산정 결과 운송수지가 개선된 이유는?
[답변]용역사	표준운송원가가 절감되었기 때문임. 그 원인으로는 1. 인건비가 약 46% 감소 2. 유류비 절감(연료비가 높은 CNG버스가 전기버스로 대폐차 됨)
[질의]조정구 위원	재정지원금 예산을 확보한 상황인지?
[답변]사회자	금년도 산정결과는 2026년도 재정지원금 산정결과이며, 이는 2027년도 본예산에 반영하여 다음연도에 지급될 예정임
조정구 위원	2025년도 재정지원금에 비해 2026년도는 예산 절감을 했는데 이는 시 재정적인 측면에서 긍정적이라고 볼 수 있음
최강득 위원장	용역 결과보고서 내 회계감사 결과 앞부분에 개요 부분이 들어가 있으면 좋겠음
용역사	최종보고서에 해당내용 반영하겠음
[질의]최강득 위원장	벽지노선 손실보전금에 대해 질의하겠음. 벽지노선의 운행거리는 변함이 없을텐데 왜 전년에 비해 손실보전금이 감소하였는지?
[답변]담당자	벽지노선 손실보전금 산정을 위해 벽지노선 운행에 따른 운송손익을 추정하는데, 2026년도 산정결과 1명당 운송수입금의 감소 및 km당 운송원가가 전년 대비 감소하여 운송손익 또한 감소된 것에 기인함
안건 심의	
위원장	안건 상정 [2026년 비수익노선 재정지원금 규모 산정의 건]
사회자	제안설명
위원	상정 안건 참석위원 6명 전원 동의
위원장	2026년 비수익노선 재정지원금 의결
폐 회	