



최종보고회용

K-관광섬 고군산 섬잇길 노선 및 안내체계 조사 보고서



군 산 시
(관 광 진 흥 과)

제 출 문

본 보고서를 “K-관광섬 고군산 섬잇길 노선 및 안내체계 조사” 용역의
최종보고서로 제출합니다.

2025년 10월

원플래너스
대표 홍정원

- 주 요 목 차 -

I. 과업의 개요	1
1. 과업의 배경 및 목적	3
2. 과업의 범위	7
3. 과업의 내용	8
II. 섬잇길 노선설정	11
1. 섬잇길 제반여건 현장조사 결과	13
2. 섬잇길 노선 위계 설정	24
3. 섬잇길 노선 세부 설정	24
III. 섬잇길 안내사인 가이드라인	26
1. 섬잇길 안내사인 가이드라인 기본방향	28
2. 섬잇길 안내사인 설치유형 가이드라인	29
3. 섬잇길 안내사인 설치 상세위치 및 유형	32
IV. 섬잇길 활성화 방안	50
1. 추진방향	52
2. 추진방안(세부사업)	57
3. 운영관리방안	69

- 세 부 목 차 -

I. 과업의 개요	1
1. 과업의 배경 및 목적	3
2. 과업의 범위	7
3. 과업의 내용	8
가. 과업의 기본방향	9
나. 세부내용	9
다. 과업 수행과정	9
 II. 섬잇길 노선설정	 11
1. 섬잇길 제반여건 현장조사 결과	13
가. 기존 트레킹 노선 및 안내사인 설치상황	9
나. 기존 트레킹 관련 시설 조사결과	9
(1)방축도(광대도 포함)	9
(2)명도(보농도 포함)	9
(3)말도	9
2. 섬잇길 노선 위계 설정	24
가. 노선 위계 기본 개념	9
3. 섬잇길 노선 세부 설정	24
가. 섬잇길 노선 개요	9
나. 섬잇길 노선 세부설정	9
(1)섬잇길 종주코스 10.8km	9
(2)섬잇길 방축도 가족코스 4.7km	9
(2)섬잇길 명도 가족코스 4.4km	9
(2)섬잇길 말도 가족코스 4.9km	9

Ⅲ. 섬잇길 안내사인 가이드라인	26
1. 섬잇길 안내사인 가이드라인 기본방향	28
가. 걷기여행길 안내체계 개념	9
나. 주요 목적 및 기능	9
2. 섬잇길 안내사인 설치유형 가이드라인	29
가. 걷기여행길 안내체계 구성요소	9
(1)종합안내판 / (2)주의안내판 / (3)방향안내(시설형) (4)간이안내사인(안내표식)	
나. 섬잇길 길 안내체계 제안	9
(1)섬잇길 길 안내사인 설치 및 운영기준	9
(2)섬잇길 길 안내사인 체계 가이드라인	9
(가)섬잇길 종합안내판	9
(나)섬잇길 자원해설판	9
(다)섬잇길 주의안내판	9
(라)섬잇길 방향안내판	9
(마)섬잇길 간이안내사인(리본형/스티커형)	9
3. 섬잇길 안내사인 설치 상세위치 및 유형	32
가. 시설형 안내사인 종합	9
나. 종합안내판	9
(1)섬잇길 종주코스 (2)섬잇길 가족코스	9
다. 방향안내판	9
(1)시설형 방향안내판(총 35개소)	9
(가)종주코스 시설형 방향안내판(27개소)	9
(나)방축도 가족코스 시설형 방향안내판 (5개소)	9
(다)명도 가족코스 시설형 방향안내판(2개소)	9
(라)말도 가족코스 시설형 방향안내판(1개소)	9
라. 주의안내판	9
(1)섬잇길 주의·자원·간이 안내판(총 9개소)	9
(가)주의안내판(3개) / (나)자원안내판(2개) / (다)간이안내판(4개)	
마. 노선 외 기타 안내사인 필요지점(2개소)	9
Ⅳ. 섬잇길 활성화 방안	50
1. 추진방향	52
2. 추진방안(세부사업)	57
3. 운영관리방안	69

I . 과업의 개요

1. 과업의 배경과 목적
2. 과업의 범위
3. 과업의 내용

1. 과업 배경 및 필요성

□ 말도-명도-방축도 인도교 개통 시너지 극대화를 위한 트레킹 브랜딩

- K-관광섬 고군산군도 말도-명도-방축도간 트레킹 테마 브랜딩 설정
- 인도교 개통에 따른 기존 보행로와 자원을 엮는 노선설정
- 기존 보행로 및 관광자원들을 엮어 ‘고군산섬잇길’ 트레킹 코스의 노선 재정비 및 개발 필요

□ 섬 트레킹 명소 등극을 위한 이용자 입장의 노선개발 및 안내사인 설정 필요

- 다양한 층의 공감대 형성을 위해 노선 설정
- 전문동호인을 대상으로 하는 종주길과 가족단위 일반관광객을 대상으로 하는 테마노선으로 구분하여 노선설정 필요.
- 이용자 입장과 운영관리 이슈 최소화를 위한 안내사인 필요 세부위치 및 유형 설정

□ 섬잇길 활성화를 위한 지속가능한 운영관리 및 활성화 방안 제안

- 고군산 섬잇길의 지속가능성을 위해 기존의 군산 구불길, 전북 삼천리길, 서해랑길 연계방안 필요
- 고군산섬잇길 활성화를 위한 완보 인증방식, 트레킹 안전대책에 대한 전략 제안할 것.

2. 과업의 범위

□ 공간적 범위

- 위치 : 군산시 옥도면 말도, 명도, 방축도 일원

□ 시간적 범위

- 과업기간 : 2025년 8월 ~ 2025년 11월(착수일로부터 3개월)

□ 내용적 범위

- 고군산 섬잇길 트레킹 노선 및 안내체계 조사 등



<그림 1> 군산시 옥도면 말도, 명도, 방축도 위치도



<그림 2> 말도~명도~방축도 인도교 설치사업 조감도

3. 과업의 내용

가. 과업의 기본방향

- 섬잇길 노선설정 및 기존 길(보행로) 연계방향 제시
- 섬잇길 노선의 현 편의시설 및 설치해야 할 시설형 안내사인 위치 제안
- 섬잇길 활성화 및 안전한 트레킹을 위한 운영방향 제안

나. 세부내용

- 자료수집 및 현황조사
 - 섬잇길 조성계획 등을 검토하고 관련법률 등에 적합하도록 충실히 조사 검토
 - 대상지 식생 및 역사, 도보 접근 가능한 상업시설, 인문시설(역사, 유적) 등을 충분하게 조사하여 노선설정 시 연계 활용
- 고군산 섬잇길 트레킹 현황조사
 - 섬잇길 트레킹 테마섬 구성을 위한 노선 조사 및 발굴
 - 대중관광객용 테마코스과 트레킹 동호인용 종주코스로 구분 제안
- 섬잇길 노선의 현 편의시설 조사 및 설치 안내사인 위치 제안
 - 설정된 섬잇길 위의 현 편의시설 및 관광인프라 GPS 좌표 및 사진
 - 설정된 섬잇길에 설치할 시설형 안내사인 위치 제안
(종합안내판, 지주형 방향안내판, 주의안내판, 자원안내판 등)
 - 섬잇길 종합안내판 지도 제작을 위한 노선도 초안 제시
- 섬잇길 활성화 및 안전한 트레킹을 위한 운영방향 제안
 - 섬잇길 활성화를 위한 효율적인 운영관리방안 제안
 - 안전한 트레킹을 위한 안전시설 보강 제안 및 운영관리 방안 제안
- 트레킹 앱 개발에 최적화된 트랙 및 경로를 포함한 GPS 데이터 구축 및 작성

다. 과업 수행과정

- 걷기여행길 전문 연구진 현장조사 및 지역 주민 인터뷰 및 자문 등을 수용하여 연구 방향 적정성 및 타당성 확보함

<표 1> 연구수행과정

걷기여행길 전문위원 합류	<ul style="list-style-type: none"> • 본 사업의 배경 및 당위성 	문헌조사 연구진 회의
▼		
대상지 여건 분석	<ul style="list-style-type: none"> • 보행가능한 노선 전면 도보실사(GPS 활용) • 대상지 트레킹 관련 기존 시설 조사 • 추가 보완 시설 및 노선 조사 • 지역 주민 인터뷰를 통한 요구사항 청취 	현장조사
▼		
섬잇길 트레킹 노선 기본구상	<ul style="list-style-type: none"> • 대상지역 둘레길 공간 구상 • 기존 노선계획 분석 • 1차 종주코스 발굴 및 설정 • 2차 테마(가족)코스 발굴 및 설정 	현장조사 및 기존계획 분석
▼		
연구용역 추진방안 도출	<ul style="list-style-type: none"> • 섬잇길 트레킹 안내사인 유형 제시 • 안내사인 설치 세부위치 및 유형 제시 • 트레킹 관련 보완필요 노면 및 시설 제시 • 섬잇길 위계 설정 및 브랜딩 포지션 • 트레킹 안전방안 및 활성화 방안 제시 • 지속가능한 운영관리 방안 제시 	현장조사 결과분석 및 연구진 회의 등
▼		
최종 안) 제시	<ul style="list-style-type: none"> • 최종보고서 작성(서면 및 디지털 자료) • 최종 결과보고 안) 제시 	보고서작성, 회의, 최종보고

II. 섬잇길 노선설정

1. 섬잇길 제반여건 현장조사 결과
2. 섬잇길 노선 위계 설정
3. 섬잇길 노선 세부 설정

1. 섬잇길 제반여건 현장조사 결과

가. 기존 트레킹 노선 및 안내사인 설치상황

<표> 섬잇길 기존 설치된 트레킹 관련 시설 현황 종합

구분	구글트랙 폴더번호	방축도 (광대도)	명도 (보농도)	말도	합계
시설형 안내사인	⑥	12	7	3	22
트레킹 편의시설(쉼터 등)	⑦	12	2	1	15
노면정비, 풀베기 등 필요지점	⑧	14	1	2	17
데크길 상태 및 기타 이슈지점	⑨	19	3	4	26
기타 이슈 자원들	⑩	6	1	1	8
합계		63	14	11	88

- 방축도의 경우 10여 년 전 트레킹 코스 신설로 인한 노후시설들이 상당히 많이 존재함을 알 수 있음.
- 방축도 서쪽라인 데크길은 오랜기간 관리를 하지 않아 일부 파손구간이 있어 사용여부를 판단하여 유지보수를 추진할 필요 있음.
- 방축큰산 숲길은 동측 입구가 칩넝쿨 등으로 완벽하게 막혀서 진입로를 찾기 어려움.
- 명도도 방축도와 마찬가지로 10여 년 전 트레킹 코스를 섬 능선을 중심으로 조성하였음. 방축도와 달리 시멘트 포장길로 당시 조성하여 제초작업 이슈는 없음.
- 명도 섬 서쪽 능선 조망점에 구렁이전망대를 설치하여, 이번 섬잇길 사업에서도 거점쉼터로 활용할 계획을 하고 있음.
- 말도도 10년 전 트레킹 노선 조성 당시 설치한 데크길과 능선 포장길이 있음.
- 특히 말도는 달바위전망대와 숲길산책로 조성 등에 데크길을 많이 설치한 상황임. 데크길은 설치 후 4~5년 후부터는 지속적인 관찰과 유지보수가 필요함에도 유지보수 흔적은 보이지 않음.
- 말도 데크길 일부 구간은 넝쿨식물들이 올라와서 통행이 어려우므로 연 2회 이상의 제거가 필요함.

(1)방축도

- 방축도는 10여 년 전 트레킹 코스 신설을 위한 서쪽 숲길 데크길과 방축큰산으로 불리는 능선의 숲길을 조성함.
- 데크길은 오랜기간 관리를 하지 않아 일부 파손구간이 있으며, 절벽 구간 계단형 데크길은 안전진단도 필요하며, 일부구간 폐쇄 또는 철거 적극 검토 필요.
- 방축큰산 숲길은 동측 입구가 칩닝쿨 등으로 완벽하게 막혀서 진입로를 찾기 어려움. 최근 방축큰산 능선을 이용한 동호인이 공개한 이동동선 GPS트랙을 보면 등산로가 아닌 곳으로 탈출한 것을 볼 수 있음.
- 방축큰산은 능선 전체적으로 연 4회 이상의 제초작업이 필요함. 숲길 조성시 설치한 울타리는 대체로 철거하거나 보완이 필요함.
- 곳곳에 방축도 종합안내판과 시설형 방향안내판이 세워졌으나 방축큰산 숲길 갈림길에는 안내판이나 안내사인이 없어 길 안내자나 GPS트랙이 없으면 길을 찾기가 어려운 구조임.
- 아울러 방축도 서단의 광대도를 연결하는 출렁다리(제4교)를 완공하여 연결되어 있음.

<표 2> 방축도 트레킹 여건조사 사례사진

서쪽 데크 구간 (보수 필요한 곳들이 있음)	방축도선착장 종합안내판 (최근에 설치한 섬잇길 전체 종합안내판과 10여년 전 설치한 방축도 종합안내판) *판갈이를 통해 현행화 필요	방축큰산 동측 진입로 (닝쿨식물로 GPS트랙이나 길 안내자 없이는 길찾기 불가능)

(2)명도

- 명도도 방축도와 마찬가지로 10여 년 전 트레킹 코스를 섬 능선을 중심으로 조성하였음. 방축도와 달리 시멘트 포장길로 당시 조성하여 제초작업 이슈는 없음. 단, 노선에 포함되지 않았으나 오진여체험전망대 가는 길은 후반부 연 3회 이상 제초필요 구간이 있음.
- 섬 서쪽 능선 조망점에 구렁이전망대를 설치하여, 이번 섬잇길 사업에서도 거점쉼터로 활용할 계획을 하고 있음.
- 섬 서쪽으로 제2교(인도교)를 통해 보농도와 연결되고, 동쪽으로는 제3교로 광대도와 연결됨. 두 개의 다리 모두 신설중이거나 보수중으로 조사 당시 기준 2025년 8월에는 통행이 안됨.
- 기존에 조성된 트레킹 노선으로는 명도마을을 거치지 않게 되어 트레킹 편의성과 지역활성화를 위해 제3교에서 명도마을까지 오는 해안데크길이 계획되었음. 명도 가족코스는 이 해안데크길 조성을 염두에 두고 설계되었음. 단, 명도선착장의 해안데크길 입구에 방치된 폐어구들이 많아 정비가 필요함.
- 능선부 주요 갈림길에는 시설형 방향안내판이 설치되어 있으나 마을이나 선착장 부근에는 방향안내판이 없음.

<표 3> 명도 트레킹 여건조사 사례사진

		
구렁이전망대 (명도 거점쉼터로 보완 조성 중)	방향안내판과 자원안내판 (같은 능선길에도 다른 디자인의 방향안내판이 설치되어 있음)	선착장 섬잇길 종합안내판 (판갈이를 통한 현행화 필요)

(3)말도

- 말도도 10년 전 트레킹 노선 조성 당시 설치한 데크길과 능선 포장길이 있음.
- 말도는 동쪽으로 제1교(인도교)를 통해 보농도와 연결되어 섬잇길의 역방향 출발점인 서쪽 시작점 역할을 함.
- 특히 말도는 달바위전망대와 숲길산책로 조성 등에 데크길을 많이 설치한 상황임. 데크길은 설치 후 4~5년 후부터는 지속적인 관찰과 유지보수가 필요함에도 유지보수 흔적은 보이지 않음.
- 데크길 일부 구간은 넝쿨식물들이 올라와서 통행이 어려워므로 연 2회 이상의 제거가 필요함.
- 말도등대를 랜드마크로 하여 쉼터 조성 및 코스 설정이 필요할 것으로 판단됨.
- 천년송이는 생태적, 경관적, 희소적 가치에 비해 관련된 자원안내판 등이 없으므로 자원활용 측면에서 보완이 필요함.
- 어민선착장 부근은 폐어구들과 가건물들이 방치되어 경관을 위한 환경정비가 필요할 것으로 보임.
- 특정 지점의 군사시설 진입금지 푯말이 일반 트레킹 노선에 잘못 설치되어 반드시 군사시설 진입로 입구 쪽으로 이동조치 필요함.

<표 4> 말도 트레킹 여건조사 사례사진

		
천년송이 (자원활용이 필요한 천년송이)	이동조치 필요한 군사시설 통 행금지 안내판 (왼쪽의 군사시설 입구로 이동 필요)	말도와 보농도를 잇는 제1교 (제2교와 제3교 공사로 1교도 통행은 중단된 상태임)

나. 기존 트레킹 관련 시설 조사결과

(1)방축도(광대도 포함)

<표> 방축도 기존 설치된 트레킹 관련 시설 현황

구분	구글트랙 폴더번호	개소	비고
시설형 안내사인	⑥	12	
트레킹 편의시설(쉼터 등)	⑦	12	
노면정비, 풀베기 등 필요지점	⑧	14	
데크길 상태 및 기타 이슈지점	⑨	19	
기타 이슈 자원들	⑩	6	
합계		63	

○ 시설형 안내사인 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑥



<그림> 방축도 기 설치 시설형 안내사인 전체위치도(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축도선착장)		35°50'51.84"N	126°22'35.63"E
종합안내판 2개 (방축도, 섬잇길)		판갈이를 통한 섬잇길 설정노선으로 현행화 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (방축도 방파제 입구)		35°50'53.44"N	126°22'38.30"E
종합안내판 (방축도)		판갈이를 통한 섬잇길 방축도 코스 설정노선으로 현행화 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (여객선대기실 앞)		35°50'51.84"N	126°22'35.63"E
방향안내판		시인성 좋은 우측으로 이동설치. 방향날개를 섬잇길 안내사인 가이드라인에 맞게 보완하여 활용필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (숲길, 인어상 부근 갈림길)		35°50'58.44"N	126°22'51.87"E
자원안내판		부서져서 수풀에 가려진 오래된 시설형 자원안내판(철거필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (숲길 사거리 부근)		35°51'6.67"N	126°22'51.22"E
자원안내판		부서져서 수풀에 가려진 오래된 시설형 자원안내판(철거필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 (능선숲길, 동측 삼거리 부근)		35°51'9.66"N	126°22'51.28"E
자원안내판		오래되어 파손된 자원안내판(철거필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 (능선 숲길 동쪽 입구 부근)		35°51'3.04"N	126°22'8.47"E
자원안내판		오래되어 파손된 자원안내판(철거필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008 (방축큰산 숲길 동쪽 입구)		35°50'58.44"N	126°22'51.87"E
방향안내판 자원안내판		방향안내판은 섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개를 달아서 지주 재활용. 자원안내판은 위치가 잘못 되어 있으므로 뒷장불 가는 길 입구로 이동설치 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (바다전망대 앞)		35°50'59.29"N	126°22'3.75"E
종합안내판 (방축도)		판갈이를 통한 섬잇길 방축도 코스 설정노선으로 현행화 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
010 (교육회관 입구)		35°50'58.69"N	126°22'4.40"E
방향안내판		섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개를 달아서 지주 재활용.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
011 (포토존 데크길 갈림길)		35°50'50.00"N	126°21'58.45"E
방향안내판		포토존 데크길 폐쇄시 지주에 간이안내사인 만 설치. 포토존 데크길 활용시 포토존 안내 날개사인만 섬잇길 가이드라인 적용된 방향날개 달아서 지주 재활용	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
012 (마을 서쪽 갈림길)		35°50'57.35"N	126°22'15.77"E
방향안내판 종합안내판		<p>방향안내판은 섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개를 달아서 지주 재활용.</p> <p>종합안내판은 판갈이를 통한 섬잇길 방축도 코스 설정노선으로 현행화 필요</p>	

정자좌측 방향안내판
정자우측 방축도 종합안내판

○ 트레킹 관련 편의시설(쉼터 등) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑦



<그림 > 방축도 기 설치 트레킹 편의시설 전체위치도(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축도선착장 입구)		35°50'53.47"N	126°22'37.46"E
쉼터 (여객선대기실)		섬잇길 브로셔 비치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002		35°50'57.56"N	126°22'37.62"E
방축도여행자쉼터 (야외)		전체적인 보완계획 기 수립됨	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (인어상 입구 숲길)		35°50'53.37"N	126°22'47.52"E
정자 쉼터		섬잇길 노선 밖이나 인어상 가는 길목에 있음. 오르는 계단도 부서져서 보수 필요하며, 전체적인 안전진단 필요함. 실효성 적으므로 철거 검토 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (숲길, 인어상 부근 갈림길)		35°50'58.44"N	126°22'51.87"E
자원안내판		부서져서 수풀에 가려진 오래된 시설형 자원안내판(철거필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (숲길 사거리)		35°51'6.67"N	126°22'51.22"E
벤치 2개		나무 오일스텐 칠 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 (능선 섬끝전망대 입구 숲길)		35°50'51.84"N	126°22'35.63"E
데크 전망쉼터 (벤치없음)		철거 검토 필요. 계속 활용 시 울타리 보수 및 안전진단, 오일스텐 칠 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 (능선 숲길)		35°50'58.44"N	126°22'51.87"E
데크 전망쉼터 (벤치 3개 포함)		철거 검토 필요. 계속 활용 시 안전진단, 데크 및 벤치 오일스텐 칠 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008 (능선 숲길)		35°50'51.84"N	126°22'35.63"E
데크 전망쉼터 (벤치 3개 포함)		철거 검토 필요. 계속 활용 시 안전진단, 데크 및 벤치 나무 일부교체 및 오일스텐 칠 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (능선숲길)		35°51'9.63"N	126°22'39.34"E
데크 전망쉼터 (벤치 3개, 자원안내판 2개 포함)		부서져서 수풀에 가려진 오래된 시설형 자원안내판(철거필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
010 (능선 숲길 비상탈출로 갈림길)		35°51'8.39"N	126°22'31.90"E
벤치 1개		벤치 나무교체 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
011 (출렁다리 서쪽 광대도 구간)		35°50'58.44"N	126°22'51.87"E
전망데크		안전성 체크 필요 (20명 이상 단체가 난간 쪽으로 서서 사진촬영을 해도 이상 없을지 점검 필요)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
012 (마을 갈림길)		35°50'57.17"N	126°22'15.45"E
정자 쉼터		-	

○ 노면정비, 풀베기, 잔가지 정비 등 필요지점 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑧



<그림 > 방축도 노면정비, 풀베기, 잔가지 정비 등 필요지점(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축도선착장 인어상 숲길 입구)		35°50'59.20"N	126°22'41.99"E
풀베기 필요구간		숲길 진입로 데크 전후 약 50m 구간 풀베기(덩쿨제거) 필요 (연 3회 이상)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (인어상 방향 숲길 약 80m 구간)		35°50'57.56"N	126°22'37.62"E
노면 정비		터파기 및 평탄화 수작업으로 노폭 최소 1m 확보 필요 (가급적 1.2m 확보) (현재 노폭 약 0.6m 내외 수준)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 *노선 외 (인어상 가는 숲길)		35°50'53.05"N	126°22'47.38"E
노면정비		달님.정 정자부터 인어상까지 약 40m 구간 노면 매우 거침. 돌문히기(수작업)를 통한 돌계단 및 평탄화 작업 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (인어상에서 능선사거리 가는 숲길)		35°51'1.22"N	126°22'50.14"E
잔가지 정비구간		현위치 전후 100m 씩, 총 200m 구간 잔가지 정비 강하게 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (숲길 사거리에서 능선 동쪽 진입 중턱 숲길 300m 구간)		35°51'13.64"N	126°23'2.62"E
노면정비		300m 구간 노폭 좁음. 터파기를 통해 노폭 최소 1m 이상 확보 필요 (가급적 1.2m 확보) (현재 노폭 0.4~0.8m 수준)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 (섬끝 전망대 진입 숲길 150m구간)		35°51'13.51"N	126°23'14.38"E
노면정비		섬끝전망대(전망대 시설은 없으나 이렇게 부르고 있음) 진입 숲길 150m 구간 노면이 매우 거침. 돌 뒤집기 등을 통해 노면평탄화 필요 (단, 섬끝전망대 미 활용할 시 입구에 진입금지 푯말 설치로 대체)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 ~ 010 (능선 동쪽 숲길)		35°51'13.94"N	126°22'59.50"E
		35°51'9.16"N	126°22'44.35"E
제초 및 잔가지 제거		007지점부터 010지점까지 약 500m 구간 능선 숲길 연 3회 이상 제초작업 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (능선 숲길)		35°51'8.67"N	126°22'46.23"E
지주형 로프울타리		방축큰산 능선 숲길 곳곳에 줄 울타리 시설이 되어 있으나 울타리가 필요한 구간이 아님. 철거 검토 또는 곳곳에 쓰러진 지주 보수.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
011 (방축큰산 숲길)		35°51'8.77"N	126°22'30.83"E
길 위의 고사목		방축큰산 숲길 약 10여 곳에 쓰러진 고사목이 있음. 잘라서 정비 필요 (제초작업 시 병행처리)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
012 (방축큰산 숲길 서쪽)		35°51'5.93"N	126°22'6.56"E
제초 및 잔가지 제거		현위치 전후 약 50m 씩 총 100m 구간 제초 및 잔가지 제거 필요 (연 3회 이상)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
013 (방축큰산 숲길 서쪽 입구)		35°51'0.74"N	126°22'5.02"E
제초작업		제초작업 필요 숲길 입구 약 30m 구간	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
014 (서쪽 숲길~모래미 해변 진입구간)		35°50'52.98"N	126°22'6.85"E
제초작업		약 50m 구간 연 5회 이상 제초작업 필요. 폭 2m 야자매트 설치 검토 (야자매트 설치해도 연 2회 이상 제초 필요 예상)	

○ 데크길 상태 및 기타 이슈 지점 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ㉠



<그림 > 방축도 및 광대도 데크길 상태 및 기타 이슈 위치(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축큰산 동쪽 능선)		35°51'10.16"N	126°22'52.31"E
노면상태 (줄울타리 등)		-	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (방축큰산 동쪽 능선) 노면상태 (예전 야자매트 설치구간)		35°51'8.65"N	126°22'37.41"E
		방축큰산 숲길 곳곳에 야자매트 설치했던 흔적이 있음. 자세히 점검해야 보일 정도로 남아 있음.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 ~ 004 (방축큰산 서쪽 능선 숲길) 노면상태		35°51'5.57"N	126°22'14.63"E
		35°51'4.50"N	126°22'8.76"E
		비교적 서쪽 능선은 양호한 숲길	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (방축큰산 서쪽 숲길 입구 언저리) 노면상태		35°51'1.22"N	126°22'6.12"E
		지주형 로프올타리가 방축큰산 능선 곳곳에 있으나 대체로 실효성은 없음.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 *노선 외 (북쪽 뒷장불 해변 가는 데크길) 상태확인		35°51'2.04"N	126°22'4.07"E
		<u>데크가 노후되어 안전점검 필요</u> 실효성 없을 경우 폐쇄 검토	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 *노선 외 (북쪽 뒷장불해변 데크췌터) 낙석구간		35°51'0.65"N	126°22'3.61"E
		<u>뒷장불해변 자원 활용 시</u> <u>데크 계단진입로 안전진단과</u> <u>더불어 낙석위험구간 안내표지</u> <u>필요</u>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008 *노선 외 (북쪽 뒷장불해변 진입로 입구) 어촌계 주의안내판		35°51'0.81"N	126°22'4.66"E
		북쪽 뒷장불해변 자원 활용 시 안내판에서 [무단침입] 문구는 삭제필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (남쪽 뒷장불해변)		35°50'58.30"N	126°22'2.60"E
경관확인		진입로는 시멘트 계단으로 되어 위험성 없음.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
010 (서쪽 데크길)		35°50'56.81"N	126°22'4.66"E
데크로드 보수필요		데크길 안전도 상태 체크 필요 *곳곳에 데크가 깨지고, 울타리가 훼손됨	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
011 (서쪽 데크길)		35°50'55.55"N	126°22'5.33"E
데크로드 보수필요		데크길 안전도 상태 체크 필요 *곳곳에 데크가 깨지고, 울타리가 훼손됨	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
012 (서쪽 데크길)		35°50'49.24"N	126°22'5.23"E
데크로드 보수필요		난간 훼손, 보수 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
013 (서쪽 숲길)		35°50'50.22"N	126°22'4.06"E
데크공사 시 우회로		데크 설치 이전에 이용했던 옛길로 추정됨. 데크길 공사 시 우회로로 활용 가능	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
015 (서쪽 데크길)		35°51'10.16"N	126°22'52.31"E
노면상태 (넓음)		데크 폭이 넓이 쾌적함	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
016 (독립문바위 진입 데크길)		35°50'50.49"N	126°21'55.93"E
데크상태 (확인 필요)		<u>독립문바위 진입 데크길 전체</u> <u>안전도 체크 필요</u> 현위치 전망데크까지 약 30m만 활용하고, 바위 가까이 가는 나무데크는 폐쇄하는 방안 검토필요(안전관리 이슈).	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
017 (제4교 진입 데크)		35°50'51.70"N	126°21'53.92"E
데크상태 (양호)		데크상태 양호하나 다른 데크길 점검 시 함께 점검필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
018 (광대도 계단데크길)		35°50'51.85"N	126°21'45.44"E
데크상태 (양호)		-	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
019 (광대도 계단데크길)		35°50'53.20"N	126°21'40.49"E
데크상대 (보수 필요)		데크 파손 보수 필요	


○ 기타 이슈 자원들 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑩




<그림 > 방축도 및 광대도 기타 이슈 자원들 위치도 (노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축큰산 동쪽 능선)		35°51'14.36"N	126°23'4.23"E
동백나무 군락지		현 위치 전후 약 300m 구간에 걸쳐 동백나무 군락지 펼쳐짐. 관련 자원안내판 설치 검토	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (동쪽 능선 끝)		35°51'11.51"N	126°23'16.47"E
섬끝전망대 (활용여부 검토)		섬끝전망대에 현재는 아무런 안전시설이 없음. 자원으로 활용하려면 추락방지 및 안전관련 안내시설 및 필요함. 활용 안하려면 입구부터 차단필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (광대도 테크길)		35°50'51.76"N	126°21'46.47"E
포토존 검토		독립문바위와 출렁다리(제4교), 방축도가 다 보이는 위치에 포토존 설치 검토	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 005 (모래미 해변 일대)		35°50'50.33"N	126°22'22.62"E
바닥 페인팅 포토존 설치여부 검토		35°50'52.26"N	126°22'21.71"E
		대장봉이 보이는 모래미해변 혹은 길과 대장봉이 함께 보이는 005번 지점에 노면 포토존 설치 검토	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 *노선 외 (인어상)		35°50'52.13"N	126°22'47.80"E
인어상 자원활용		인어상을 포토존으로 활용하려면 갈라진 면 보수 필요함. 아울러 주변 잔가지 정리를 하여 시야 확보 필요	

(2)명도(보농도 포함)

<표> 명도 기존 설치된 트레킹 관련 시설 현황

구분	구글트랙 폴더번호	개소	비고
시설형 안내사인	⑥	7	
트레킹 편의시설(쉼터 등)	⑦	2	
노면정비, 풀베기 등 필요지점	⑧	1	
데크길 상태 및 기타 이슈지점	⑨	3	
기타 이슈 자원들	⑩	1	
합계		14	

○ 시설형 안내사인 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑥



<그림> 명도 기 설치 시설형 안내사인 전체위치도(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
013 (능선 갈림길)		35°51'9.35"N	126°20'43.41"E
방향안내판		섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개 달아서 지주 재활용.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
014 (능선 위)		35°51'11.33"N	126°20'40.68"E
자원안내판 (구렁이 전설 전망대)		<p>뜬금없는 위치에 있는 구렁이 전설전망대 자원안내판임. 철거검토 필요</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
015 (능선 위)		35°51'9.24"N	126°20'30.69"E
방향안내판		<p>섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개 달아서 자주 재활용.</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
016 (구렁이전망대 앞)		35°50'58.44"N	126°22'51.87"E
자원안내판 (구렁이전설전망대)		-	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
017 (오진여입구 능선 갈림길)		35°51'7.78"N	126°20'59.32"E
자원안내판 (명도 오진여 체험 경관전망대)		-	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
018 (오진여입구 능선 가림길)		35°51'7.66"N	126°20'59.22"E
방향안내판		<p>오래되어 파손된 자원안내판(철거필요)</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
019 (명도선착장)		35°50'58.27"N	126°20'53.86"E
종합안내판 (섬잇길)		관갈이를 통한 현행화 필요	

○ 트레킹 관련 편의시설(쉼터 등) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ㉞



<그림 > 명도 기 설치 트레킹 편의시설 전체위치도(노란선-섬잇길 종주코스)


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
013 (마을길)		35°51'7.04"N	126°20'49.03"E
정자쉼터		-	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
014		35°51'11.21"N	126°20'40.28"E
정자쉼터		-	

○ 노면정비, 풀베기, 잔가지 정비 등 필요지점 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑧



<그림 > 명도 노면정비, 풀베기, 잔가지 정비 등 필요지점(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
015 (보농도 정상부)		35°51'14.46"N	126°19'55.41"E
노면정비		너덜지대로 노면이 매우 거침. 돌뒤집기 및 돌계단 등으로 보행환경 개선 필요	

○ 데크길 상태 및 기타 이슈 지점 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ㉠



<그림 > 명도 및 보농도 데크길 상태 및 기타 이슈 위치(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
020 (명도 선착장 부근)		35°51'0.16"N	126°20'54.32"E
환경상태		-	
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
021 (제2교 동쪽 진입 데크길)		35°51'8.65"N	126°22'37.41"E
데크 점검필요		제2교 동쪽 진입데크 약 20m 구간 안전진단 후 보수 요망 (불안하다는 다수의 주민요청 있었음)	
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
022 (보농도 제2교 접근데크)		35°51'12.88"N	126°19'59.32"E
전경사진		-	

○ 기타 이슈 자원들 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑩



<그림 > 명도 보농도 기타 이슈 자원들 위치도 (노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007		35°51'10.33"N	126°21'6.07"E
전망대		바다 조개캐기 체험장 주변에 만들어진 시설임.	

(3)말도

<표> 말도 기존 설치된 트레킹 관련 시설 현황

구분	구글트랙 폴더번호	개소	비고
시설형 안내사인	⑥	3	
트레킹 편의시설(쉼터 등)	⑦	1	
노면정비, 풀베기 등 필요지점	⑧	2	
데크길 상태 및 기타 이슈지점	⑨	4	
기타 이슈 자원들	⑩	1	
합계		11	

○ 시설형 안내사인 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑥



<그림> 말도 기 설치 시설형 안내사인 전체위치도(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
020 (능선 갈림길)		35°51'20.40"N	126°19'24.88"E
방향안내판		섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개 달아서 지주 재활용.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
021 (선착장 말도등대 갈림길)		35°51'25.38"N	126°19'4.53"E
방향안내판		섬잇길 안내사인 가이드라인 적용된 방향날개 달아서 지주 재활용.	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
022 (말도여객선선착장)		35°51'11.93"N	126°19'16.15"E
종합안내판 2개 (말도 1개 섬잇길 1개)		섬잇길 종합안내판 및 말도 종합안내판 모두 판갈이를 통한 현행화 필요	

○ 트레킹 관련 편의시설(쉼터 등) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑦



<그림 > 말도 기 설치 트레킹 편의시설 전체위치도(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
015 (노선 외 - 데크 산책로 입구)		35°51'18.91"N	126°19'13.21"E
정자쉼터		10여 년 전 데크길 숲속 산책로 조성시 데크길 입구에 만들어 놓은 정자와 체육시설이 있음.	

- 노면정비, 풀베기, 잔가지 정비 등 필요지점 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑧



<그림 > 말도 노면정비, 풀베기, 잔가지 정비 등 필요지점(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
016 (말도 능선 옛 군부대 초소)		35°51'17.40"N	126°19'29.21"E
제초작업		옛 군부대 초소자리 제초작업 연 4회 이상 필요(약 20m 구간). 폭 1.5m 야자매트 설치 검토	
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
017 (말도등대 앞 산책로 입구)		35°51'29.88"N	126°18'57.89"E
제초작업		산책로입구부터 데크설치 되어 있으나 데크 위로 넝쿨이 넘어와 길 인식 어려움. 약 150m 구간, 연 2회 이상 제초작업 필요	

○ 데크길 상태 및 기타 이슈 지점 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ㉠



<그림 > 말도 데크길 상태 및 기타 이슈 위치(노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
023 (말도 능선 군사시설 입구)		35°51'16.67"N	126°19'26.91"E
안내판 이동조치		군부대 시설 입구 갈림길에 세워진 출입금지 경고안내판. 위치가 군부대시설 입구가 아닌 능선길 옆에 세워져 있음. 사진 상 왼쪽 데크길 입구로 이동조치 필요	
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
024 (능선 마을 진입로)		35°51'19.05"N	126°19'24.00"E
노면상태 양호		섬잇길 말도 가족코스로 사용하는 구간으로 말도 마을과 능선을 연결하는 길임. 노면상태 양호	
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
025 (노선 외 - 데크 산책로)		35°51'13.95"N	126°19'11.30"E
데크 보수 필요		10여년 전 조성한 데크 산책로. 일부 구간 난간 및 바닥 훼손으로 안전진단 및 정비 필요	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
026 (말도등대 앞 데크 산책로)		35°51'29.77"N	126°19'1.69"E
데크 상태		데크 상태는 양호해 보임	

○ 기타 이슈 자원들 ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ⑩



<그림 > 말도 기타 이슈 자원들 위치도 (노란선-섬잇길 종주코스)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008		35°51'12.14"N	126°19'36.84"E
제1교 포토존		가칭 섬잇길 인생사진관(포토존) 제안 *모델 위치, 촬영자 위치, 배율(최소 3배율 이상), 모델 포즈 등 가이드	

2. 섬잇길 노선 위계 설정

가. 노선 위계 기본 개념

(1)섬잇길 종주코스

- 개념: 여객선이 가장 먼저 접안하는 방축도 선착장을 시작점으로, [방축도~(제4교)~광대도~(제3교)~명도~(제2교)~보농도~(제1교)~말도]를 잇고 말도여객선선착장에서 마무리되는 트레킹 전문동호인용 종주코스

(2)섬잇길 가족코스

- 개념: 가족이 함께 편하게 걸을 수 있는 5km 이하의 중간 이하 난이도 트레킹 코스로 산책로로 가장 선호하는 원점회귀형으로 설계됨 . 유인도 3개 섬에 각각 1개의 가족코스를 설정함.

(3)섬잇길 이벤트 코스

- 개념: 섬잇길 걷기축제 등을 위해 설정한 노선으로 본 용역에서 제안된 종주코스과 가족코스, 그리고 기타 접근로를 활용해 해당 걷기 이벤트 테마에 맞도록 별도 설정.

※향후 진행될 섬잇길 이벤트의 테마나 성격을 특정할 수 없고, 일반적인 걷기 이벤트 테마는 이번에 제안된 종주코스과 가족코스를 활용하면 되므로 본 용역에서는 이벤트 코스를 별도 제안하지 않음.

3. 섬잇길 노선 세부 설정

가. 섬잇길 노선 개요



<그림 > 고군산 섬잇길 종합 노선도

노선명	시작점	종착점	거리 (km)	소요시간 (관람시간 포함)	걷기 난이도	노선유형
섬잇길 종주코스	방축도 선착장	말도 여객선 선착장	10.8	약4시간 30분	힘들어요	종주형
방축도 가족코스	방축도 선착장	방축도 선착장	4.7	약2시간 30분	조금 힘들어요	원점 회귀형
명도 가족코스	명도 선착장	명도 선착장	4.4	약2시간 30분	무난해요	원점 회귀형
말도 가족코스	말도 여객선 선착장	말도 여객선 선착장	4.9	약2시간 30분	조금 힘들어요	원점 회귀형
합계			총 거리 24.8km			

*걷기 난이도 5단계 구분

- 1단계 (아주 쉬워요) ☞ 완전 평지로만 되어 있으며, 거친 노면이 없는 걷기코스
- 2단계 (쉬워요) ☞ 약간의 경사가 있으나 거친 노면이 없어 걷기 편한 걷기코스
- 3단계 (무난해요) ☞ 보통의 경사로와 약간의 거친 노면이 있으나 일반인이면 누구나 걸을 수 있는 코스
- 4단계 (조금 힘들어요) ☞ (초급 등산) 보통의 경사로와 계단 등이 있는 코스로 건강한 일반인이 무난히 걸을 수 있는 걷기코스
- 5단계 (힘들어요) ☞ (초중급 등산) 간혹 급경사와 거친 노면이 있으나 추락 위험 없는 걷기코스.

나. 섬잇길 노선 세부 설정

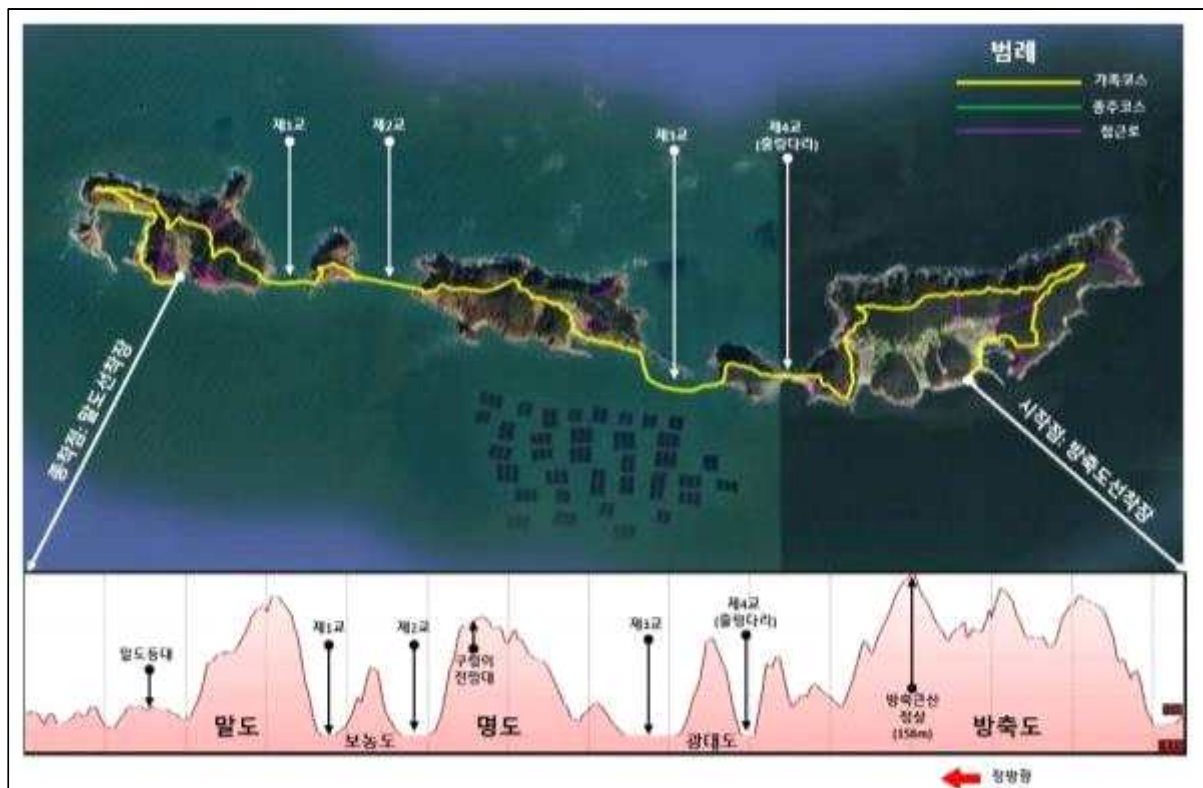
(1) 섬잇길 종주코스

- 총 거리: 10.8km
- 구간거리(km) : 방축도선착장 ← 2.6 → 방축큰산 정상(기지국) ← 1.5 → 제4교(출렁다리) ← 0.3 → 광대도 정상 ← 0.4 → 제3교 ← 0.9 → 명도선착장 입구 ← 1.1 → 구렁이전망대 ← 0.5 → 제2교 ← 0.4 → 보농도 정상 ← 0.3 → 제1교 ← 1.7 → 말도 등대 ← 1.1 → 말도여객선선착장
- 소요시간: 4시간 30분 내외 (관람시간 포함)
- 걷기난이도: 힘들어요
- 개괄: 걷기 전문동호인이나 등산동호인들을 대상으로 하는 트레킹 코스로 최고해발 156m(방축큰산 기지국 정상부 - 조사시 GPS 측정기준)를 지남.

뱃시간 등을 감안해 숙박 체류형 이용형태가 많을 것으로 예상됨
섬 지형 특성상 경사가 있는 편이고, 기존에 조성된 보행 가능한 길들이 대부분 능선으로 되어 있어 걷기난이도는 높은 편에 속함.

각 인도교를 중심으로 포토존들이 형성되고 있어 가칭 ‘섬잇길 인생 사진관’ 포토존을 바닥 페인팅과 전용앱 개발 시 적용하여 활용가능.

방축도 능선 숲길은 전체적으로 제초와 잔가지 관리가 필요하며, 10여년 전 길을 조성하며 설치한 시설들이 노후되어 철거하거나 보수할 곳들이 있음.



<그림 > 섬잇길 종주코스 노선도 및 고도표

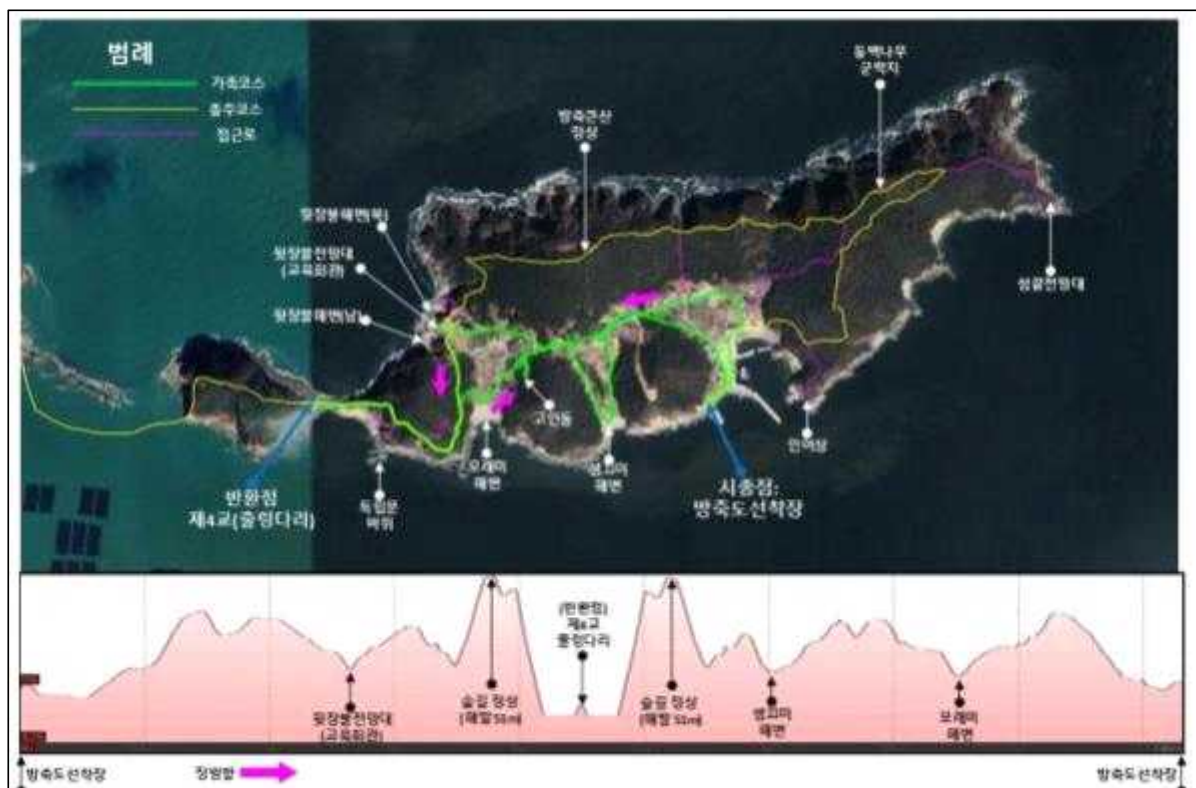
(2)섬잇길 방축도 가족코스

- 총 거리: 4.7km
- 구간거리(km) : 방축도선착장 ← 1.3 → 뒷장불 바다전망대(교육회관) ← 0.7 → 독립문바위 포토존 입구 ← 0.3 → 제4교(출렁다리)반환점 ← 0.7 → 모래미 해변 ← 0.3 → 고인돌 유적 ← 0.5 → 샘끄미해변(대장봉 포토존) ← 0.9 → 방축도선착장
- 소요시간: 2시간 30분 내외 (관람시간 포함)
- 걷기난이도: 조금 힘들어요
- 개괄: 건강한 일반인이면 무난히 걸을 수 있는 난이도의 코스로 방축도선착장을 시작점으로 하여 반시계 방향으로 원점회귀하도록 설계됨. (일반적으로 원점회귀는 시계방향으로 설계하나 힘든 구간을 앞에 배치해야 더 안전한 걷기가 되는 것을 고려하여 이 코스는 반시계방향으로 설계됨.)

섬잇길의 특징인 인도교를 포함시키니 난이도가 높아진 측면이 있음. 최고해발은 51m로 높지 않으나 왕복해서 2번 지나야 하는 이유로 난이도가 다소 높게 설정됨.

왕복하는 구간과 겹치는 구간이 많아 간이안내사인 설치를 본 용역의 안내사인 설치 가이드라인을 적용하여 세심하게 할 필요가 있음.

모래미해변의 대장봉 포토존과 인어상 등에 가칭 ‘섬잇길 인생사진관’ 포토존을 바닥 페인팅과 전용앱 개발 시 적용하여 활용가능.



<그림 > 섬잇길 방축도 가족코스 노선도 및 고도표

(3)섬잇길 명도 가족코스

- 총 거리: 4.4km
- 구간거리(km) : 명도선착장 ← 1.1 → 구렁이전망대 ← 1.4 → 바다뷰포인트(제3교 방향) ← 0.7 → 제3교 반환점 ← 0.7 → 해안경관데크 ← 0.5 → 명도선착장
- 소요시간: 2시간 30분 내외 (관람시간 포함)
- 걷기난이도: 무난해요
- 개괄: 일반인이면 누구나 걸을 수 있는 난이도의 코스로 명도선착장을 시작점으로 하여 시계방향으로 원점회귀하도록 설계됨.

섬잇길의 특징인 인도교를 포함하기 위해 제3교 동단을 반환점으로 하였고, 서쪽은 구렁이전망대를 반환점으로 하였음. 가장 경사가 급한 제3교 진입 능선데크는 내리막으로 설정하여 체력 난이도를 낮췄음.

계획중인 제3교~말도방파제 구간의 해안데크길 완공되는 것을 전제로 섬잇길 중에 가장 낮은 난이도로 평가됨. 다만 해안데크길이 시작되는 명도방파제 부근의 폐어구가 많아 환경정비가 필요함.

제3교 중심으로 가칭 ‘섬잇길 인생사진관’ 포토존을 바닥 페인팅과 전용앱 개발 시 적용하여 활용가능.



<그림 > 섬잇길 명도 가족코스 노선도 및 고도표

(4)섬잇길 말도 가족코스

- 총 거리: 4.9km
- 소요시간: 2시간 30분 내외 (관람시간 포함)
- 구간거리(km) : 말도여행선선착장 ← 0.2 → 추명순전도사기도굴 ← 0.9 → 천년송이 ← 0.6 → 말도 등대 ← 1.5 → 바다뷰포인트(제1교 방향) ← 0.4 → 제1교 반환점 ← 1.3 → 말도여행선선착장
- 걷기난이도: 조금 힘들어요
- 개괄: 말도여행선선착장을 시작점으로 하여 시계방향으로 원점회귀하도록 설계되었음.

걷기난이도는 섬잇길의 특징인 인도교(제4교)를 접근하도록 설계하여 다소 높은 4단계 ‘조금 힘들어요’로 평가되었음. 이 정도 난이도는 건강한 일반인은 경사로를 천천히 진행하면 무리없이 완보할 수 있는 수준이나 노약자에게는 다소 접근성이 떨어짐.

최소성 측면에서 천년송이와 어민선착장의 등대 2개를 연계한 ‘섬잇길 인생사진관’ 포토존을 바닥 페인팅과 전용앱 개발 시 적용하여 활용가능.

어민선착장 부근 페어구와 오래된 가건물들은 다소 정리가 필요함.



<그림 > 섬잇길 말도 가족코스 노선도 및 고도표

III. 섬잇길 안내사인 가이드라인

1. 섬잇길 안내사인 가이드라인 기본방향
2. 섬잇길 안내사인 설치유형 가이드라인
3. 섬잇길 안내사인 설치 상세위치 및 유형

1. 섬잇길 안내사인 가이드라인 기본방향

가. 걷기여행길 안내체계 개념

- 여행지역을 잘 모르는 여행자가 쉽고 안전하게 길을 찾을 수 있도록 해당지역에 대한 각종 정보를 제공함.
- 종합안내판, 방향안내판, 간이안내사인(방향표식) 등 물리적 시설의 표시내용과 배치, 설치방법, 길 찾기 표식방법, 정보내용의 수정, 보완 등 일관성 있는 정보안내체계가 필요
- 걷기여행을 즐기는데 도움을 주기 위해 세부적인 안내시설 및 표식, 지도와 웹서비스상의 정보내용 등이 정확성과 통일성이 있어야 하므로 ‘체계성’이 매우 중요함.
- 걷는 길 안내체계는 길을 찾아 이동하는 걷기여행 활동에서 가장 중요한 사항이므로 길을 조성하거나 관리하는 사람들의 세심한 배려와 노력이 필요하다.

나. 주요 목적 및 기능

- 섬잇길 안내사인 가이드라인의 목적은 다음과 같다.
 - 섬잇길 안내체계의 설치 및 유지관리가 일관성 있게 추진 되어 이용자가 쉽게 길을 찾고 정보를 이해하고, 도보여행을 즐길 수 있도록 한다.
- 섬잇길 길 안내체계의 기능은 다음과 같다.

[이용자 측면]

- 길에 대한 정확한 길안내와 주변 환경에 대한 정보를 획득한다.
- 길과 그 주변을 즐길 수 있는 다양한 정보를 획득한다.
- 이용안전 및 이용수칙 등의 이용방법을 사전에 이해하여 안전하게 걷기여행을 즐길 수 있다.

[관리자 측면]

- 이용상 불편 및 위험을 사전에 방지하거나 최소화한다.
- 섬잇길의 관리효율을 극대화한다.
- 외부 길과 정체성을 공유하여 섬잇길을 활성화한다.

2. 섬잇길 안내사인 설치유형 가이드라인

가. 걷기여행길 안내체계 구성요소

<표> 걷기여행길 안내체계 구성요소

기능	시설종류	세부내용	설치 구분	섬잇길 적용여부	주요설치 지점
안내 및 정보 제공	<u>종합안내판</u>	걷는 길 및 주요 루트의 이름과 번호, 걷는 길의 역사 등의 걷는 길 전체에 대한 정보제공	필수 설치	○	걷는 길 시·종점
	길 명패	걷는 길 이름 표시	선택 설치	×	
	자원해설판	지역의 자연, 역사, 문화 자원에 대한 정보 및 스토리텔링	선택 설치	△	노선상의 특정지점
	<u>주의안내판</u>	사고방지, 자연보호, 공공질서 유지, 이용규제 등의 게재	필수 설치	○	
	게시판	계절적인 제한사항이나 일시적인 행사 등의 가변적이거나 걷는 길과 관련된 다양한 정보를 자유로운 형태로 게시	선택 설치	×	걷는 길 시·종점 / 일부 휴식시설
방향 유도	<u>방향안내판</u>	걷는 길상의 특정한 지점에서 주요 지점까지의 거리와 방향정보 제공	필수 설치	○	탐방 노선상
	<u>간이 안내사인</u>	걷는 길상의 리본, 방향스티커, 바닥표시 등으로 방향 안내	필수 설치	○	

(1) 종합안내판

- 종합안내판은 걷는 길 전체 노선에 대한 종합적인 안내를 담당하는 중추적인 안내표시판으로 걷는 길 전체에 대한 정보를 간략하면서도 정확하게 표기해야 한다.

- 걷는 길과 코스의 이름과 번호
- 걷는 길과 코스설명
- 전체 노선지도와 주요지점 표시
- 걷는 길 주변의 매력적인 관광자원
- 현재위치와 방위, 중복노선 및 축적 범례
- 소요시간과 거리, 도보난이도, (필요시)고도표
- 길 안내사인 유형 및 컬러 체계에 대한 설명
- 환경보호 및 안전이용을 위한 수칙
- 관리 담당 기관의 주소와 연락처 등



<그림> 종합안내판 구성요소

※섬잇길 종합안내판은 기설치된 종합안내판의 판갈이를 통한 현행화로 신규설치는 명도선착장 1곳만 있음.

<표> 기 설치된 종합안내판 현황



(2)주의안내판

- 주의안내판은 사고방지, 자연보호, 공공질서 유지, 이용규제 등의 내용과 이용자가 미리 준비해야 하는 행동을 기재하여 이용자 스스로 위험을 대비하거나 이용활동을 계획하도록 한다. (주의, 경고, 금지, 지시, 예절 등)
- 다음과 같은 지점에 설치한다.
 - 출입을 금지하는 자연환경이 있는 곳(예시. 출입금지)
 - 보호해야 할 동·식물이 서식하는 곳(예시. 야생동식물 보호지역, 산란기 소란행위금지 등)
 - 위험한 곳 또는 그럴 가능성이 있는 지역(예시. 낙석주의, 미끄럼주의, 급류주의, 실족주의, 뱀 주의, 멧돼지 주의 등)
 - 이용규제를 알리기 위해 필요한 지점(예시. 골목길 조용히 걷기 등)
 - 개인 소유지에 무단으로 출입할 우려가 있는 곳(예시. 출입금지)
 - 농산물, 임산물 등 개인 소유의 작물을 채취할 우려가 있는 곳(예시. 농산물, 임산물 무단채취 금지)
 - 가축 생육에 영향을 미칠 가능성이 있는 곳(예시. 출입금지)
- 고위험 구간의 경우 이용자가 위험을 자각하도록 하기 위해서는 짧은 구간에 반복해서 주의표지를 게시하는 것이 좋다.
- 걷는 길 입구에는 주의표지판을 별도 설치하지 않고 종합안내판 등에 주의표시나 관련내용을 명기하는 것이 좋다.
- 같은 지점에 여러 종류의 주의표지판을 설치해야 하는 경우 한 개의 주의표지판에 집약하여 게시한다.
- 간단하고 명료하게 하여 주의, 경고의 의사를 분명히 전달한다.
 - 노선명과 관리자명을 주의표지판 하단에 병기한다.
 - 주의를 환기하기 위하여 표시내용과 표시판 배경색이 대비되도록 한다.

<표> 주의표지판 설치사례

		
차량주의	사유지 소유주의	환경보호

(3)방향안내판(시설형)

- 방향표시대는 이용자에게 정확한 방향을 유도하고 이용의 편의를 돕기 위해서 갈림길에 지주(기둥)을 세우고, 진행방향, 중요지점까지의 거리 등 다양한 걷기여행 정보를 담은 안내시설이다.
- 설치 시 지주와 방향날개(방향지시판) 등을 이용하여 이용자에게 노선에 대한 다양한 정보를 제공한다.
- 일반적으로 지주에는 노선의 이름, 현위치 좌표나 지역명, 고도표, 시설관리번호 등을 표기하며, 방향날개에는 진행방향과 다음 연결지점까지의 거리 등을 표기한다.

<표> 섬잇길 노선 상의 기존 시설형 방향안내판들.
지주만 활용하고, 방향날개를 섬잇길 디자인 가이드라인에 맞춰 설치필요

		
방축도 방향안내판	명도 방향안내판	말도 방향안내판

<표> 방향안내판(시설형) 설치사례

			
정방향과 역방향이 정해진 컬러체계로 표기되어야 한다.		방향표시대 지주를 이용한 정보제공, 미국 트레일 사례	

(4)간이안내사인(안내표식)

- 간이안내사인은 이용자에게 올바른 방향을 지시하고 이용자가 노선 상에 안전하게 있음을 수시로 알려주어 안심하고 도보여행을 즐길 수 있도록 한다.
- 일종의 표찰로써 크게 걷는 길의 나무 등에 매는 리본형과 벽면, 바닥, 지주 등에 부착하는 스티커형으로 구분된다. 바닥 페인팅도 사용되었으나 유지관리와 미관 이슈로 최근에는 거의 사용하지 않는 추세이다.
- 간이안내사인의 큰 장점은 첫째, 비용은 적게 들지만 이용 측면에서 실용성이 높다는 점과 둘째, 간이안내사인 설치교육을 받은 누구라도 유지보수가 가능하기에 주민참여와 자원봉사자 활용이 용이하다는 것이다.

※간이안내사인의 경우 누구나 유지보수가 가능하지만 잘못 설치하면 부작용이 크므로 반드시 설치교육과 보수교육 등을 받은 인가자만 설치해야 한다.

- 간이안내사인이 우리나라 걷기여행길에 처음 적용된 것은 제주올레 430km와 동해안 해파랑길 770km였는데, 이에 대한 이용자들의 호평이 잇따르며 현재는 간이안내사인이 걷기여행길 안내표지의 대세가 되었음.
- 특히 해파랑길에서 처음 등장하여 돋보이는 실용성을 보인 방향스티커 안내사인이 코리아둘레길 4,500km에도 적용되며 우리나라 걷기여행길 안내사인의 기본요소 중 하나로 자리매김되어 가고 있음.
- 현재 경남 남해군의 남해바래길에서는 방향스티커를 중형 케이블타이와 연결하여 기존 지주나 식물지지대에서 입체적으로 활용하는 방법이 개발, 적용되어 길 이용자들의 큰 호평을 받고 있음.

<표> 리본형과 스티커형 간이안내사인 활용예시(남해바래길).

		
<p>남파랑길(국가길)과 남해바래길(지역길) 중복구간</p>	<p>중요 갈림길은 스티커와 리본 중복사용으로 시인성 극대화</p>	<p>기존 지주를 활용한 돌출형 스티커 활용예시</p>

나. 섬잇길 길 안내체계 제안

(1) 섬잇길 길 안내사인 설치 및 운영기준

- ① **이용자 중심의 쉬운 길 안내사인을 설치한다.**
 - ↳ 초등학교 5학년이 갈림길에서 쉽게 길을 찾을 수 있는 수준
 - ↳ 반드시 길 안내사인 설치 및 유지관리 교육을 받은 자가 설치
- ② **길 진행 방향성과 위계를 컬러로 구분하여 체계화한다.**
 - ↳ 정방향 ☞ 붉은 계열 / 역방향 ☞ 파란 계열 사용
- ③ **연계되는 길(군산 구불길 등)과의 위계와 정체성을 공유한다.**
 - ↳ 안내사인의 디자인 형태와 컬러, 유형 등을 통해 정체성을 공유
- ④ **운영관리 이슈를 최소화 할 수 있도록 한다.**
 - ↳ 시설형은 꼭 필요한 지점에 설치, 간이안내사인 중심으로 추진
- ⑤ **기존 시설형 안내사인은 최대한 활용한다.**
 - ↳ 기존 방향안내판의 경우 지주를 재활용하고, 종합안내판은 판갈이를 통해 지주와 틀을 활용
- ⑥ **비상시 현지주민이 임시보수 가능한 체계를 구축한다.**
 - ↳ 간이안내사인 유형 및 설치방법 각 섬 주민대표자 교육실시(30분)
- ⑦ **지속가능한 안내사인 및 모니터링 유지관리 체계를 구축한다.**
 - ↳ 섬잇길(구불길) 지킴이단 모집, 교육 및 운영
- ⑧ **온라인 안내시스템을 적극 활용한다.**
 - ↳ 전용 앱 개발 또는 기존 걷기여행길 서비스 앱 활용(램블러, 트랭글 등)

[2]섬잇길 길 안내사인 체계 가이드라인

<표> 섬잇길 길 안내체계 구성요소

기능	시설종류	세부내용	설치 구분	주요설치 지점
안내 및 정보 제공	종합안내판	<ul style="list-style-type: none"> • 섬잇길 개요(로고, 조성 배경, 길의 특징 등) • 노선지도(위치도 및 상세도) • 노선정보(코스 이름, 소요시간, 걷기난이도, 고도표) • 길 안내사인 체계(정역방향 컬러 체계, 간이안내사인의 유형 등) • 노선 상 주요 자원(포토존 등 포함) • 편의시설 위치(화장실, 쉼터 등) • 웹사이트 및 (필요시) 전용앱 안내 (QR코드 활용) • 탐방연락처 	기존 시설 판갈이 (명도만 1개소 신규설치)	걷는 길 시·종점 (각 섬 여객선 선착장)
	자원해설판	<ul style="list-style-type: none"> • 기 설치된 자원해설판 유지보수 (1개소만 신규설치 - 방축도 고인돌) 	유지 보수 (1개소 신규설치)	노선상의 특정지점
	주의안내판	<ul style="list-style-type: none"> • 뱀, 땃돼지 주의안내판, (필요시)어촌계 해산물 채취금지 안내판 등 	신규설치	
방향 유도	방향안내판	<ul style="list-style-type: none"> • 기존 시설 보완 시 [기존 방향날개 제거 후 방향날개만 신규설치] 지주에 관리번호 및 (노선상에 있을 경우) 길로고 명패 부착 • 신규 설치 시 [지주에 길 로고 명패 부착, 관리번호 부착] 	기존시설 및 신규설치	중요 갈림길
	간이 안내사인	<ul style="list-style-type: none"> • 리본형(3종), 스티커형(4종) ※최초 설치시 외부 숙련자와 기본교육 마친 현지 활동가 공동작업 필요	신규설치	모든 갈림길 및 노선 상

(가)섬잇길 종합안내판

- 섬잇길 종합안내판은 섬잇길 종주코스를 안내하는 종주코스 종합안내판과 각 섬의 가족코스를 중심으로 안내하는 가족코스 종합안내판으로 구분한다.
- 종주길 종합안내판은 유인도 3곳의 여객선 선착장 입구에 기존 설치된 섬잇길 종합안내판의 판갈이를 통해 섬잇길 안내사인 가이드라인에 따라 현행화한다.
- 가족코스 종합안내판은 방축도와 말도 여객선선착장에 기 설치된 기존 종합안내판의 판갈이를 통해 섬잇길 안내사인 가이드라인에 따라 현행화한다.

※방축도는 선착장 외에도 약 3곳에 가족코스용 종합안내판이 설치되어 있으므로 해당 종합안내판도 판갈이를 통해 현행화한다(본 보고서 상세위치 및 유형편 참조)

- 명도 가족코스 종합안내판은 현재 종주길 종합안내판 옆에 신규설치한다.

<표> 기 설치된 섬잇길 종합안내판

		
방축도선착장	명도선착장	말도여객선선착장



□ 종주코스 종합안내판

- 종주코스 종합안내판은 각 섬 여객선 선착장 입구에 설치된 종합안내판 판갈이를 통해 현행화 한다(총 3곳).
- 예시들을 참고하여 섬잇길 종주코스 종합안내판을 디자인한다.
- 고도표의 경우 고도(세로) 이미지 격차를 낮춰서 실제보다 체감되는 고도가 높아지지 않도록 유의한다.
- 사용되는 지도는 가급적 섬잇길 팸플릿에 사용되는 지도와 동일한 유형의 지도를 사용하여 가독성과 통일성을 높인다.
 - 지도의 노선 선형은 종주코스(주노선), 가족코스(부노선), 기타 보행로가 확연히 구분되도록 디자인하며, 범례로 표기한다.
 - 지도에는 구간거리에 표기된 지점, 현위치, 축척막대, 방위가 표기되어야 한다.



<그림 > 기 설치 섬잇길 종주코스 종합안내판 활용 예시
(표시위치, 비율 등은 디자인 차원에서 변경 가능)

□ 가족코스 종합안내판

- 가족코스 종합안내판은 기 설치된 종합안내판 5개(방축도 4개, 말도 1개)의 판갈이를 통한 현행화와 신규설치 1개(명도)로 총 6개를 설치한다.

※방축도와 말도의 섬 종합안내판 규격이 다르므로 측정하여 디자인한다.

- 신규 설치되는 명도의 경우 기존 종주코스 종합안내판 옆에 설치한다.
- 고도표의 경우 고도(세로) 이미지 격차를 낮춰서 실제보다 체감되는 고도가 높아지지 않도록 유의한다.
- 사용되는 지도는 가급적 섬잇길 팸플릿에 사용되는 지도와 동일한 유형의 지도를 사용하여 가독성과 통일성을 높인다. 가족코스(주노선), 종주코스(부노선), 기타 보행로가 확연히 구분되도록 지도를 디자인한다. 필요시 종주코스 노선표기는 위치도로 대체하고 큰 지도에서는 생략할 수 있다.
 - 지도에는 구간거리에 표기된 지점, 현위치, 축척막대, 방위가 표기되어야 한다.



<그림 > 기 설치 섬 종합안내판 활용 예시
(표시위치, 비율 등은 디자인 차원에서 변경 가능)

(나)섬잇길 자원해설판

- 섬잇길 노선 상 자원해설판 운영은 기 설치된 자원해설판을 유지보수하는 것을 기본 원칙으로 한다.
- 단, 주요자원임에도 자원해설판이 없는 경우 신규설치할 수 있다. 섬잇길 노선에서는 ‘방축도 고인돌’ 과 ‘말도 천년송이’ 가 신규설치 대상임



<사진 > 섬잇길 자원해설판 신규설치 필요지점 현황 (방축도 고인돌)

(다)섬잇길 주의안내판

- 섬잇길 노선 상 주의안내판은 뱀주의, 멧돼지 등 산짐승에 대한 주의안내판과 어민들의 어패류 무단 채취에 대한 주의안내판이 필요함.
- 필요시 임산물 채취금지, 급경사 데크계단 주의안내판 등이 필요에 따라 추가될 수 있다.



<사진 > 섬잇길 주의안내판 현황사진

(라)섬잇길 방향안내판

- 섬잇길 방향안내판은 기 설치된 방향안내판의 지주를 활용한 지주 재활용형과 신규설치형으로 나뉜다.
- 신규설치 시 방향안내날개가 다양한 각도로 설치 가능한 지주 형태를 고른다.
(아래 예시사진 참조)

※사각모양으로 직각형태로만 방향날개판을 부착할 수 있는 형태 신규사용금지



<그림 > 다양한 각도로 방향날개 설치 가능한 방향안내시스템 예시사진

-날개꽃이형(좌측 사진), 경첩고정형(우측 사진)

*미세조정기능은 경첩고정형이 우수

- 다양한 각도를 안내하기 힘든 기존 지주를 활용한 재활용 설치의 경우 방향안내판 미세조정각도를 위해 보조목을 활용하여 정확한 각도로 방향안내날개를 설치한다(아래 예시사진 참조)



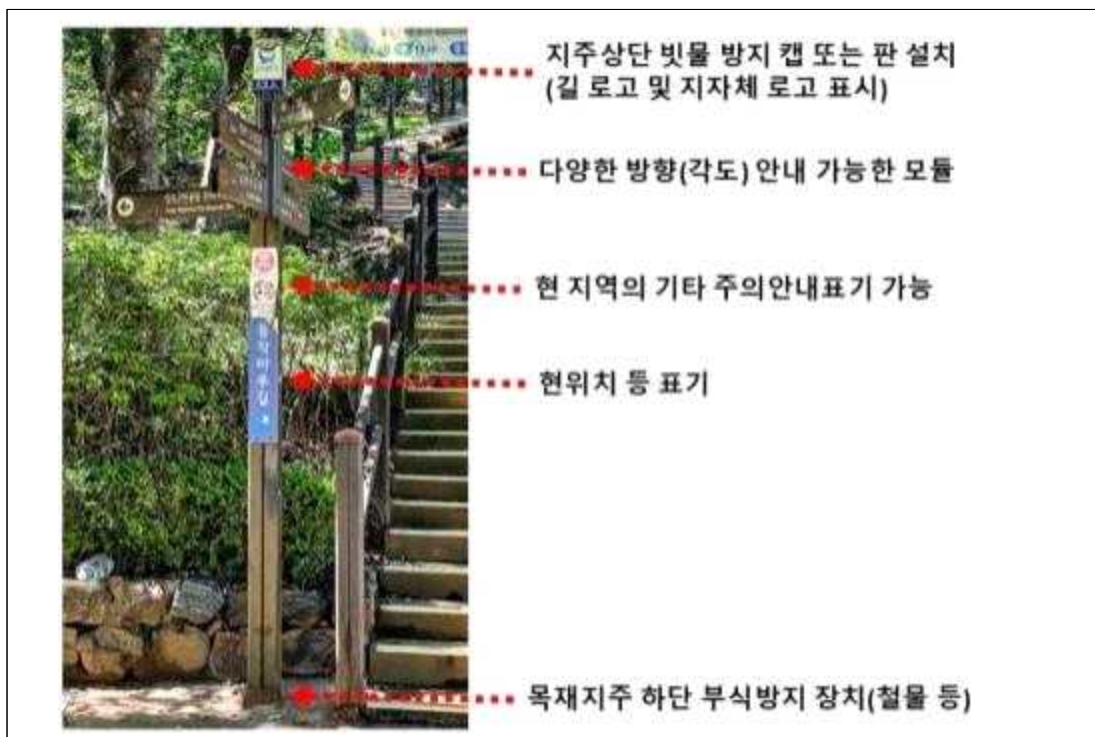
○

<그림 > 기존 지주에 보조목 활용하여 직각형태를 극복한 사례사진

(기존 시설 지주활용형에 날개 설치 시 참조)

- 지주 상단에는 섬잇길 로고 명패 또는 섬잇길 로고 스티커를 부착하여 시설의 정체성을 드러낸다. 아울러 지주에 시설 관리번호를 부여하여, 운영효율을 높인다.
- 강한 해풍과 부식에 강한 재질과 설치, 고정방식을 써야 한다.
 - 목재지주 사용시 빗물이 스며들지 않도록 지주 윗부분에 캡이나 판을 설치한다.
 - 목재지주 사용시 하단은 흙에서 높이 10cm 이상 철재를 덧대어 지반습기와 튀는 빗물로 인한 부식을 예방한다.

※기존시설 지주상단에 빗물 방지장치가 안되어 있으면 섬잇길 조성사업으로 실행한다.



<그림 > 방향안내판 설치예시 (좌측 사진)

- 섬잇길 방향안내사인 컬러는 국가탐방로인 코리아둘레길(서해랑길 포함)의 안내사인 디자인 가이드라인을 반영하여 정방향은 붉은 계열, 역방향은 파란계열로 제안함.

※코리아둘레길과 중복되거나 연계되는 지역길 대부분은 코리아둘레길 안내체계 컬러에 맞추고 있음(부산 갈매길, 남해바래길, 영덕 블로로드 등)

<표 > 섬잇길 방향안내 컬러체계 안)
정방향은 붉은계열, 역방향은 파란계열로 시각화

			
종주길 정방향(좌)과 역방향(우)		가족코스 정방향(좌)과 역방향(우)	

바닥 및 벽면 부착할 방향지시 표찰	
<p>붉은 계열의 색상</p> <p>정방향 (해남 → 감파방향)</p>	
<p>파란 계열의 색상</p> <p>역방향 (감파 → 해남방향)</p>	

<그림 > 서해랑길 걷기여행길 컬러체계 (출처: 한국관광공사 두루누리 홈페이지).

- 기존 시설물 지주 재활용형과 신규설치 모두 동일한 형태, 재질, 디자인의 방향안내날개를 설치하여 통일성과 시인성을 높인다.
- 방향안내날개판의 디자인은 섬잇길 안내사인 디자인 가이드라인에 설정된 간이안내사인의 방향안내스티커 형태를 날개 끝단에 배치하여 일관성과 가독성을 극대화한다.



<그림> 섬잇길 방향안내판 방향날개 디자인 예시

*날개 1개에 두 줄의 정보 제공(정보가 1개만 있을 경우 하단 비우기)

*끝단의 화살표는 컬러정체성을 위해 안내사인 스티커 부착공간만 만들고 실제 안내사인 스티커를 부착하여 활용할 수 있다.

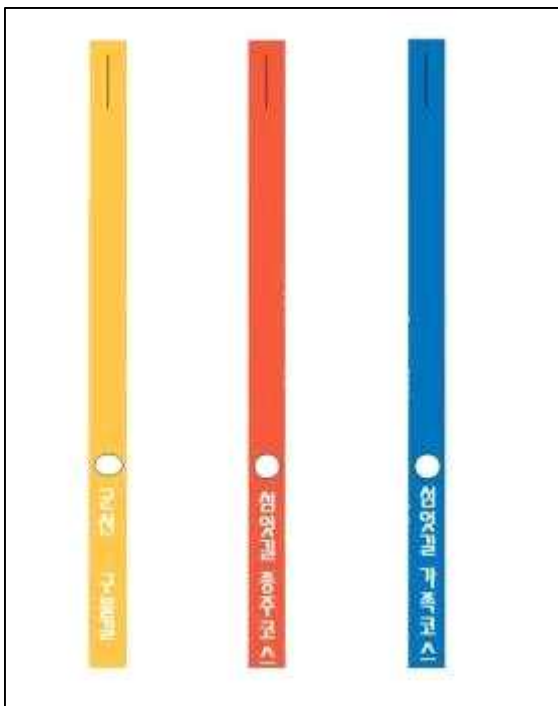
- 방향안내판 설치 시 이용자 입장에서 자연스럽게 시선이 가는 위치를 선정해서 세운다. 이를 위해 설치 전 반드시 탐방노선에서 정방향과 역방향 이용자 입장에서 시야를 살핀 후 설치위치를 선정한다.
- 같은 방향(각도) 방향날개판을 상하연속으로 설치한다.
- 방향안내판 방향날개가 보행에 방해가 되지 않도록 하며, 농기구나 기타 차량의 회전반경에 걸려서 훼손되지 않도록 설치위치를 선정한다.

(마)섬잇길 간이안내사인

- 섬잇길 간이안내사인은 갈림길에서 중추적인 길안내 역할을 맡을 뿐 아니라 이용자가 정확한 노선상에 있다는 정보를 제공하여 안심하고 탐방할 수 있도록 돕는다.
- 따라서 섬잇길 간이안내사인이 잘못 설치되었을 경우 시인성, 내구성, 정확성이 보장되지 않아 이용에 큰 혼란을 갖고 온다. 반드시 설치교육(이론 및 현장 실습)을 이수한 인력이 설치한다.
- 섬잇길 간이안내사인은 리본형과 스티커형으로 2가지 유형으로 나뉜다.

(가)리본형 간이안내사인

- 리본형은 아래의 3가지 형태로 나뉜다.
 1. 군산 구불길 메인컬러 리본(노란 계열)
 2. 섬잇길 종주코스 메인컬러 리본(붉은계열)
 3. 섬잇길 가족코스 메인컬러 리본(파란계열)

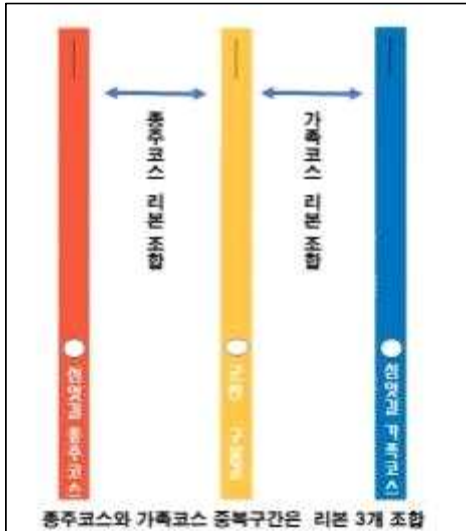


<그림 > 섬잇길 간이안내사인 리본형 안)

* 가로 30mm / 세로 480mm

* 코리아둘레길에서 사용되는 교차직물재질
천 활용 필수

- 리본형 설치는 보색대비 되는 리본을 아래와 같이 묶어서 활용한다.
- 1. 종주코스(2색) ☞ 군산 구불길 리본 + 종주코스 리본
- 2. 가족코스(2색) ☞ 군산 구불길 리본 + 가족코스 리본
- 3. 중복구간(3색) ☞ 군산 구불길 리본 + 종주코스 리본 + 가족코스 리본



<그림> 섬윿길 리본형 설치 조합

- 리본형은 케이블타이 설치를 기본으로 하며, 상단 절개선은 나무데크 지주나 굵은 기둥에 사용할 때만 활용한다.

<표> 리본형 안내사인 설치사례

<p>나뭇가지 일반형</p>	<p>케이블타이를 활용하여 돌출형으로 시인성 강조 가능</p>
<p>굵은 기둥에 설치시</p>	<p>스티커 복합형 (중요구간)</p>

(나)스티커형 간이안내사인

- 스티커형은 아래의 4가지 형태를 기본으로, 응용형인 왕복코스에 사용하는 2가지 포함 총 6종류로 제작하여 활용한다.
- 기본형 4종
 1. 섬잇길 종주코스 정방향 스티커(붉은 색)
 2. 섬잇길 종주코스 역방향 스티커(파란 색)
 3. 섬잇길 가족코스 정방향 스티커(분홍 색)
 4. 섬잇길 가족코스 역방향 스티커(초록 색)



<그림 > 섬잇길 기본형 스티커 간이안내사인 4종

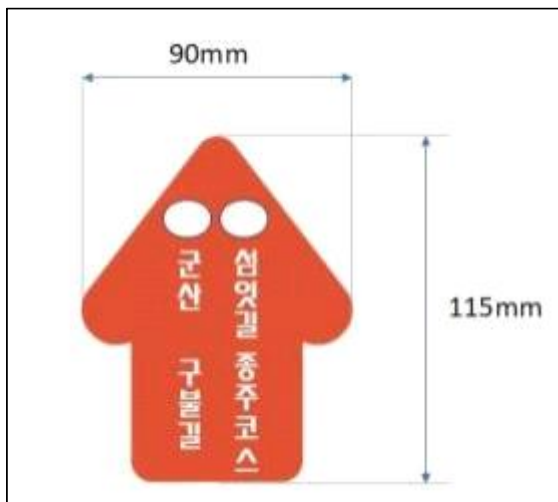
- 응용형 2종 : 왕복하는 구간에 활용
 1. 섬잇길 종주코스 양방향 스티커(붉은 색, 파란색 조합)
 2. 섬잇길 가족코스 양방향 스티커(분홍 색, 초록색 조합)



<그림 > 섬잇길 응용형 왕복구간 스티커 간이안내사인 2종

- 스티커형 안내사인의 크기는 가로 90mm 세로 115mm를 기준으로 하되 필요에 따라 소폭 조정 할 수 있다.

- 스티커의 재질은 1mm 내외의 얇은 투명 폴리카보네이트에 고급잉크로 배면인쇄를 하고 그 위에 0.7~1mm 두께의 양면테이프를 붙여서 제작한다. 현장에서 사용할 때는 양면테이프의 한쪽을 떼어서 사용한다. **잉크는 반드시 UV에 강한 고급잉크를 사용해야 직사광선 기준 1년 이상의 내구성을 보장받는다.** 햇빛 적게 받는 곳은 7년 이상 컬러 내구성 보장됨. (저가 잉크 인쇄는 1달 만에 탈색됨).



<사진 >스티커형 안내사인의 크기 예시

※최근 도심에 많이 사용되는 기존 지주에 부착하는 반사재질의 주의안내 스티커와는 재질, 제작, 설치 방법이 모두 다르므로 유의할 것.

- 스티커형 안내사인을 설치할 때는 반드시 2인 1조로 움직이며, 조장이 실제 이용자 위치에 서서 스티커의 위치, 방향, 각도 등을 섬세하게 조율해야 한다.



<그림 > 간이안내사인 설치시에는 2인 1조로 움직여야 하며, 반드시 조장이 이용자 동선에 서서 스티커와 리본의 설치 위치, 방향, 각도 등을 섬세하게 지시하여야 한다.

<표 > 스티커형 안내사인 설치사례

	
<p>시설형안내사인 활용형</p>	<p>기존 지주 활용 입체돌출형</p>
	
<p>식물지지대 활용형</p>	<p>타가 활용 나무부착(나무생장 지장없음)</p>

- 스티커형 안내사인을 설치할 때는 미관을 고려해서 설치해야 한다. 특히 스텐레스와 같이 고운 면의 경우 스티커 철거가 매우 어려우므로 반드시 접착면을 접어서 부착하여 훼손 및 교체시 철거가 용이하도록 한다.



<사진 > 고운면의 스티커형 안내사인 부착요령

3. 섬잇길 안내사인 설치 상세위치 및 유형

가. 시설형 안내사인 종합

<표> 섬잇길 시설형 안내사인 필요 개수 종합

구분		구글트랙 폴더번호	방축도 광대도 포함	명도 보농도 포함	말도	합계
종합안내판	종주코스	①	1(1)	1(1)	1(1)	3(3)
	가족코스		4(4)	1	1(1)	6(5)
방향안내판	종주코스	②	17(4)	5(1)	6(1)	28(6)
	가족코스		5(2)	2(1)	1(1)	8(4)
주의, 자원, 간이안내판		③	5	2	2	9
노선 외 안내사인 필요		④	2			2
합계			34(11)	11(3)	11(4)	56(18)

※ 괄호 안 숫자는 총 설치 숫자 중 기존 시설물 판갈이 또는 지주활용 등을 통해 부분 재활용하는 시설임

- 종주코스 종합안내판의 경우 기존 선착장 3곳에 설치된 대형 종합안내판의 내용 판갈이를 통해 기존 시설을 활용함
- 가족코스 종합안내판의 경우 방축도는 기존에 설치된 방축도 종합안내판 내용을 판갈이 하여 활용함. 명도는 신규제작 설치, 말도는 기존 종합안내판을 판갈이 할 수 있으나 다소 노후되어 신규제작설치도 가능함.(신규 제작설치한다면 기존 종합안내판은 반드시 철거해야 함)
- 시설형 방향안내판은 종주코스 28개, 가족코스 8개 등 총 36개가 필요함. 이중 10개는 기존 시설형 방향안내판의 지주를 활용하고, 날개만 신규로 설치하는 것임.
- 만약 방향안내판 36개를 전부 신규설치한다면 기존 설치된 10개는 철거후 설치해야 함.
- 주의안내판은 뱀, 멧돼지 조심 2곳, 4교 출렁다리 주의 1곳 등 3곳임.
- 자원안내판은 방축도 고인돌유적지, 말도 천년송이 각각 1곳임.
- 간이안내판은 가족코스 반환점 4곳에 설치함.
- 노선 외 안내사인 지점은 방축도 2곳으로 인어상 가는 숲길 갈림길과 독립문바위 포토존 각 1곳임.

나. 종합안내판

(1)섬잇길 종주코스 종합안내판(총 3개소)※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ①



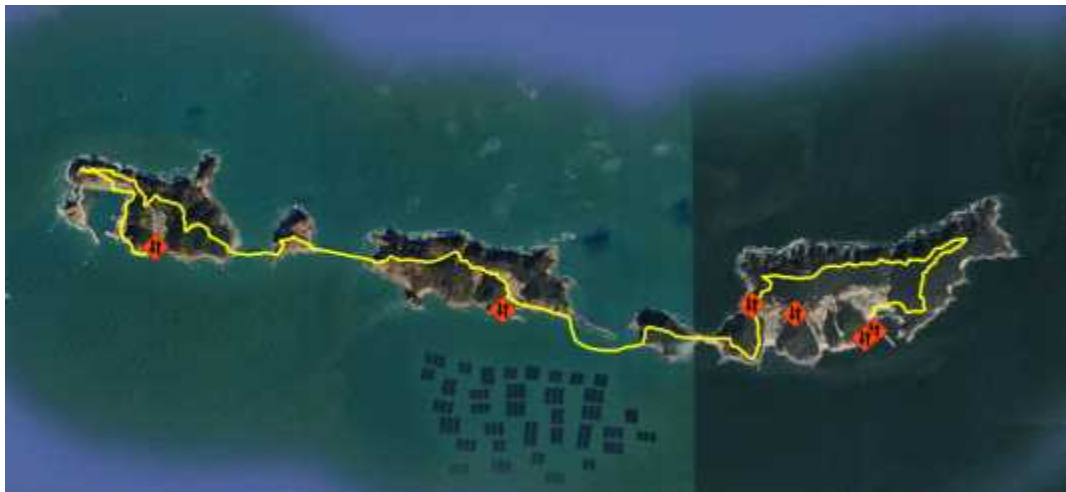
<그림 > 섬잇길 종주코스 종합안내판 위치도 (총 3곳)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축도선착장 입구)		35°50'51.76"N	126°22'35.64"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 종주코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (명도 선착장 입구)		35°50'58.12"N	126°20'53.86"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 종주코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (말도 여객선선착장 입구)		35°51'11.93"N	126°19'16.15"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 중주코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

(2)섬잇길 가족코스 종합안내판(총 6곳)*섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 - ①



<그림 > 섬잇길 가족코스 종합안내판 위치도 (총 6곳)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (방축도선착장 앞)		35°50'51.76"N	126°22'35.64"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 가족코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (방축도 여객선 대기실 앞 방파제 입구)		35°50'53.44"N	126°22'38.30"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 가족코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 (방축도 마을 정자쉼터 옆)		35°50'57.35"N	126°22'15.77"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 가족코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 (교육회관 앞 바다전망대 정자 옆)		35°50'59.29"N	126°22'3.75"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 가족코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008 (명도선착장 입구 중주코스 종합안내판 옆)		35°50'58.12"N	126°20'53.86"E
신규 제작 설치		본 보고서 가족코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (말도 역객선선착장 중주코스 종합안내판 옆)		35°51'11.93"N	126°19'16.15"E
판갈이 (기존 구조물 활용)		본 보고서 가족코스 종합안내판 가이드라인에 맞춰 디자인하여 설치	

다. 방향안내판

(1)섬잇길 시설형 방향안내판(총 35개소) **섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 -②**




<그림 > 섬잇길 시설형 방향안내판 35개소 위치도


(가) 종주코스 시설형 방향안내판(27개소) **※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 (② - 1)**

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축도선착장 앞)		35°50'51.84"N	126°22'35.57"E
종합안내판 지주 활용 방향날개만 신규설치 또는 전체신규 제작설치		<지주 현위치 표시> 방축도선착장 (종주코스 10.8km, 방축도 가족코스 4.7km 시작점) <날개표시> 날개1 - 종주코스(정방향) [방축큰산 숲길 입구 0.4km] [말도선착장 종점 10.8km] 날개2 - 가족코스(정방향) [방축도 여행자쉼터 0.2km] [제4교 출렁다리 반환점 2.3km]	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (현위치: 여객선대기실 옆)		35°50'53.54"N	126°22'37.84"E
구조물 위치이동 후 지주만 활용하고, 날개는 신규제작설치	<p><설치주의사항> -가족코스과 종주코스 날개 각도를 시인성, 가독성 감안하여 정밀하게 세팅할 것.</p> <p>-가족코스과 종주코스 갈림길 이후 2차 식별용 간이안내사인 시인성 매우 좋게 설치 필요</p>	<p>※위 좌표는 옮기는 추천위치임. (현재 설치된 위치는 시인성이 매우 떨어짐, 방파제 입구 배전판 주변으로 위치이동 설치 필요)</p> <p><지주 현위치 표시> 방축도 여객선대기실 앞</p> <p><날개내용> 날개1 - 종주코스(정방향) [숲길 입구 0.3km] [말도선착장 종점 10.7km]</p> <p>날개2 - 가족코스(정방향) [독립문바위 입구 2.1km] [고인돌 유적 3.3km]</p> <p>날개3 - 종주코스(역방향) [선착장 0.1km]</p> <p>날개4 - 가족코스(역방향) [선착장 0.1km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (방축도 어촌체험마을 종합안내판 부근)		35°50'59.00"N	126°22'39.49"E
체험마을 종합안내판 구조물 활용 날개만 신규설치 또는 부근에 전체신규설치	<p><설치주의사항> -가족코스과 종주코스 분깃점임. 날개 각도 시인성 감안하여 정밀하게 세팅할 것.</p> <p>- 2차 식별용 간이안내사인 시인성 매우 좋게 설치 필요</p>	<p><지주 현위치 표시> 어촌체험센터 앞 갈림길</p> <p><날개내용> 날개1 - 종주코스(정방향) [숲길 입구 0.1km] [말도 선착장 종점 10.6km]</p> <p>날개2 - 가족코스(정방향) [제4교 출렁다리 반환점 2.0km] [고인돌 유적 3.2km]</p> <p>날개3 - 종주코스(역방향) [선착장 0.2km]</p> <p>날개4 - 가족코스(역방향) [선착장 0.2km]</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (인어상 주변 숲길 갈림길)		35°50'57.77"N	126°22'47.09"E
신규제작 설치		<p><지주 현위치 표시> 인어상 입구 갈림길</p> <p><날개내용> 날개1 - 종주코스(정방향) [방축큰산 정상(기지국) 2.0km] [말도선착장 종점 km]</p> <p>날개2 - 종주코스(역방향) [숲길 출구 0.1km] [방축도선착장 종점 0.5km]</p> <p>날개3 - 구분없음(노선외) [인어상 0.2km]</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (숲길 사거리)		35°51'6.68"N	126°22'50.89"E
신규제작 설치		<p><지주 현위치 표시> 방축숲길사거리</p> <p><날개표시> 날개1 - 종주코스(정방향) [방축큰산 정상(기지국) 1.6km] [말도선착장 종점 9.9km]</p> <p>날개2 - 종주코스 - 역방향 [인어상 입구 갈림길 0.4km] [방축도선착장 종점 0.9km]</p> <p>날개3(서쪽) 구분없음(노선 외) [방축마을 (비상탈출로)] 0.4km</p> <p>날개4(북쪽) 구분없음(노선 외) [방축큰산 능선 0.1km]</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 (섬끝전망대 입구 갈림길)		35°51'14.25"N	126°23'3.16"E
신규제작 설치		<p><지주 현위치 표시> 섬끝전망대 입구 갈림길</p> <p><날개내용> 날개1 - 종주코스(정방향) [방축큰산 정상(기지국) 1.2km] [말도 선착장 종점 9.5km]</p> <p>날개2 - 종주코스(역방향) [인어상 입구 갈림길 0.8km] [방축도선착장 종점 1.3km]</p> <p>날개3 - 구분없음(노선 외) [섬끝전망대 0.4km]</p> <p><날개3번 설치시 주의사항> 섬끝전망대 이용시 노면정비 등이 반드시 필요함. 정비비 안한다면 날개3은 '길없음'으로 표시함 *노면정비 006 참조(보고서 00페이지)</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 (동백나무군락지 갈림길)		35°51'9.46"N	126°22'50.92"E
신규제작 설치		<p><지주 현위치 표시> 동백나무군락지 갈림길</p> <p><날개내용> 날개1 - 종주코스(정방향) [방축큰섬 정상(기지국) 0.8km] [말도 선착장 종점 9.1km]</p> <p>날개2 - 종주코스(역방향) [숲길 출구 1.3km] [방축도 선착장 종점 1.7km]</p> <p>날개3 (남쪽) - 구분없음(노선 외) [숲길사거리 0.1km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008 (능선 비상탈출로 갈림길)		35°51'8.46"N	126°22'31.85"E
신규제작 설치		<p><지주 현위치 표시> 능선 비상탈출로 갈림길</p> <p><날개내용> 날개1 - 종주코스(정방향) [방축큰섬 정상(기지국) 0.3km] [말도 선착장 종점 8.6km]</p> <p>날개2 - 종주코스(역방향) [숲길 출구 1.8km] [방축도선착장 종점 2.2km]</p> <p>날개3(남쪽) - 위계없음 - [방축마을 (비상탈출로) 0.3km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (방축큰산 정상(기지국))		35°51'6.66"N	126°22'21.36"E
신규제작 설치		<p><지주 현위치 표시> 방축큰산 정상(기지국) 해발 156m</p> <p><날개표시> 날개1 - 종주코스(정방향) [제4교 출렁다리 1.5km] [말도 선착장 종점 8.3km]</p> <p>날개2 - 종주코스(역방향) [숲길 출구 2.1km] [방축도 선착장 종점 2.5km]</p> <p><현위치 해발표시 주의사항> *제시된 해발 156m는 조사당시 GPS 측정기준으로 지형도는 103m임. 정확한 해발정보가 없으면 해발표기 생략 가능.</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
010 (방축 큰산 숲길 서쪽 입구)		35°51'0.56"N	126°22'4.68"E
기존 방향안내판 지주 활용 (방향날개는 신규 제작 설치)		<p><현위치 표시> -방축큰산 숲길 서쪽 입구</p> <p><날개표시> 날개1 - 종주코스(정방향) [제4교 출렁다리 0.9km] [말도 선착장 종점 7.6km]</p> <p>날개2 - 종주코스(역방향) [방축큰산 정상(기지국) 0.7km] [방축도 선착장 종점 3.2km]</p> <p>날개3 - 구분없음(노선외) [북쪽 뒷장불해변 0.1km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
011 (뒷장불 바다전망대 앞)		35°50'59.05"N	126°22'3.59"E
신규제작 설치		<p><현위치 표시> 뒷장불 바다전망대 방축도 교육회관 앞</p> <p><날개표시> 날개1 - 종주코스 (정방향) [제4교 출렁다리 0.8km] [말도 선착장 종점 7.5km]</p> <p>날개2 - 종주코스 (역방향) [방축큰산 정상(기지국) 0.8km] [방축도 선착장 종점 3.3km]</p> <p>날개3 - 구분없음(노선 외) [방축도 교육회관 50m]</p> <p><설치시 주의사항> *탐방객 시선에는 잘 보이면서도 차량과 농기구 이동 시 걸리지 않게 세심한 위치선정 필요 '방축도 교육회관' 표기 명칭은 주민의견 반영하여 변경 가능</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
012 (방축큰산 정상(기지국))		35°50'58.84"N	126°22'4.49"E
신규제작 설치		<p><현위치 표시> 교육회관 앞 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1 - 종주코스(정방향)(남) [제4교 출렁다리 0.8km] [말도 선착장 종점 7.5km]</p> <p>날개2 - 가족코스(정방향)(남) [제4교 출렁다리 반환점 0.9km] [방축도선착장 종점 3.4km]</p> <p>날개3 - 종주코스(역방향)(서) [방축큰산 정상(기지국) 0.8km] [방축도선착장 종점 3.3km]</p> <p>날개4 - 가족코스(역방향)(동) [방축도선착장 1.3km]</p> <p>날개5 - 구분없음(노선 외)(서남) [남쪽 뒷장불해변 0.1km]</p> <p><설치시 주의사항> *방축도 교육회관 표기 명칭은 주민의견 반영하여 변경 가능 *같은 각도 날개는 위 아래 연속으로 설치함</p> <p><u>*날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</u></p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
013 (숲길, 모래미 해변 분깃점)	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	35°50'51.42"N	126°22'5.69"E
신규제작 설치		<p><현위치 표시> 숲길, 모래미해변 분깃점</p> <p><날개표시> 날개1 - 종주코스(정방향)*남쪽 [제4교 출렁다리 0.6km] [말도 선착장 종점 7.3km]</p> <p>날개2 - 가족코스(왕복)*남쪽 [독립문바위 입구 0.4km] [제4교 출렁다리 반환점 0.7km]</p> <p>날개3 - 종주코스(역방향)*북쪽 [방죽큰산 정상(기지국) 1.0km] [방죽도 선착장 종점 3.5km]</p> <p>날개4 - 가족코스 (역방향)*북쪽 [뒷장불 바다전망대 0.3km] [방죽도 선착장 1.6km]</p> <p>날개5 - 가족코스(정방향) *북동쪽 [모래미해변 0.1km] [방죽도선착장 1.7km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
014 (광대도조망대 입구 갈림길)	 <p><설치시 주의사항> *날개 1, 2번 같은 방향임 날개 3, 4번 같은 방향임 날개 5번은 조망대 방향</p> <p>*날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	35°50'50.01"N	126°21'58.21"E
기존 방향안내판 지주 활용 (방향날개는 신규 제작 설치)		<p><현위치 표시> 광대도조망대 입구 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1 - 종주코스(정방향)*북서쪽 [제4교 출렁다리 0.2km] [말도 선착장 종점 7.0km]</p> <p>날개2 - 가족코스(양방향)*북서쪽 [제4교 출렁다리 반환점 0.3km] [방죽도선착장 종점 2.1km]</p> <p>날개3 - 종주코스(역방향)*동남쪽 [방죽큰산 정상(기지국) 8km] [방죽도선착장 종점 3.8km]</p> <p>날개4 - 가족코스(양방향)*동남쪽 [고인돌유적 0.7km] [방죽도선착장 1.3km]</p> <p>날개5 - 구분없음(노선 외)*남쪽 [광대도조망대 40m]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
015 (독립문바위 입구 갈림길)		35°50'51.61"N	126°21'56.23"E
신규제작 설치	 <p><설치시 주의사항> <u>*데크난간이 복잡하게 있어서 방향안내판 지주가 다른 곳보다 높아야 할 것으로 판단됨(실시설계 시 고려요망).</u></p> <p>*날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 독립문바위 입구 갈림길</p> <p><날개표시> 날개1 종주코스(정방향)*서쪽 [광대도 정상 0.5km] [말도 선착장 종점 6.9km]</p> <p>날개2 가족코스(양방향)*서쪽 [제4교 출렁다리 반환점 0.2km]</p> <p>날개3 종주코스(역방향)*동쪽 [방축큰산 정상(기지국) 1.4km] [방축도선착장 종점 3.9km]</p> <p>날개4 가족코스 (양방향)*동쪽 [고인돌유적 0.8km] [방축도 선착장 2.2km]</p> <p>날개6 구분없음 (노선 외)*남쪽 [독립문바위 포토존 25m] [독립문바위 앞 150m]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
016 (출렁다리 서편)		35°50'51.81"N	126°21'47.71"E
신규제작 설치	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> *제4교 출렁다리(서편) *방축도 가족코스 반환점</p> <p><날개표시> 날개1 종주코스 정방향 *서쪽 [광대도 정상 0.3km] [말도 선착장 종점 6.7km]</p> <p>날개2 종주코스 역방향 *동쪽 [방축큰산 정상(기지국) 1.6km] [방축도 선착장 종점 4.1km]</p> <p>날개3 가족코스 양방향 *동쪽 [고인돌 유적 1.1km] [방축도 선착장 2.4km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
017 (제3교 동쪽 입구, 명도 가족코스 반환점)		35°50'50.15"N	126°21'32.19"E
신규제작 설치	<p><설치 위치는 사진의 인도교 맞은편 입구임.(조사시 공사중이라 접근이 안되어서 근접사진 없음)></p> <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> *제3교 동쪽 입구 *명도 가족코스 반환점</p> <p><날개표시> 날개1 종주코스(정방향)*서쪽(다리) [구렁이전망대 2.1km] [말도 선착장 종점 6.1km]</p> <p>날개2 가족코스(양방향)*서쪽(다리) [(정방향)명도선착장 1.2km] [(역방향)명도선착장 3.2km]</p> <p>날개3 종주코스(역방향) *동쪽 [제4교 출렁다리 0.5km] [방축도 선착장 종점 4.7km]</p>	



번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
018 (제3교 서편 입구 갈림길)		35°50'56.26"N	126°21'12.50"E
신규제작 설치	<p><현장 사진은 대략의 위치임. 제3교 서편 입구에서 해안데크길과 능선데크길 갈림길에 설치요망></p> <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 제3교 서쪽 입구 갈림길</p> <p><날개표시> 날개1 종주코스(정방향) *해안데크 방향 [구렁이전망대 1.5km] [말도선착장 종점 5.5km]</p> <p>날개2 가족코스(정방향)*해안데크 방향 [명도 선착장 0.5km]</p> <p>날개3 가족코스(양방향) *제3교 방향 [제3교 가족코스 반환점 0.6km]</p> <p>날개4 종주코스(역방향) *제3교방향 [출렁다리(제4교) 1.2km] [방축도 선착장 종점 5.3km]</p> <p>날개5 가족코스(역방향)*산능선데크방향 [구렁이전망대 1.5km] [명도 선착장 3.9km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
019 (명도 선착장 입구 갈림길)	 <p><설치시 주의사항> *각 방향에서 오는 탐방객들에게 잘 보이도록 시인성 감안하여 위치선정. (농기구 및 차량 회전시 걸리지 않도록 위치선정) *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	35°51'1.25"N	126°20'55.20"E
신규제작 설치		<p><현위치 표시> 명도선착장 입구 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1 종주코스(정방향) [구렁이전망대 1.0km] [말도 선착장 종점 5.0km]</p> <p>날개2 가족코스(정방향) [구렁이전망대 1.0km] [제3교 동쪽 반환점 3.1km]</p> <p>날개3 종주코스(역방향) [제3교 입구 0.4km] [방축도 선착장 종점 5.8km]</p> <p>날개4 가족코스(역방향) [제3교 동쪽 반환점 1.1km] [구렁이전망대 3.2km]</p> <p>날개5 가족코스(양방향) [명도선착장 0.1km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
020 (명도마을 윗 갈림길)		35°51'4.30"N	126°20'55.03"E
신규제작 설치		<p><현위치 표시> 명도마을 윗 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1 종주코스(정방향) [구렁이전망대 0.9km] [말도선착장 종점 4.9km]</p> <p>날개2 가족코스(정방향) [구렁이전망대 0.9km] [제3교 동쪽 반환점 3.0km]</p> <p>날개3 종주코스(역방향) [제3교 입구 0.6km] [방축도선착장 종점 5.9km]</p> <p>날개4 가족코스(역방향) [명도선착장 0.2km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
021 (명도 선착장 입구 갈림길)		35°51'9.52"N	126°20'43.77"E
기존 방향안내판 지주 활용(날개는 신규 제작 설치)		<p><현위치 표시> 명도마을 능선 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1 종주코스(정방향)*서쪽능선 [구렁이전망대 0.5km] [말도선착장 종점 4.6km]</p> <p>날개2 가족코스(양방향)*서쪽능선 [구렁이전망대(반환점) 0.5km]</p> <p>날개3 가족코스(정방향)*동쪽능선 [제3교 동쪽 (반환점) 1.6km] [명도선착장 2.8km]</p> <p>날개4 종주코스(역방향)*마을방향 [제3교 입구 0.9km] [방축도선착장 종점 6.2km]</p> <p>날개5 가족코스(역방향)*마을방향 [명도선착장 0.6km]</p>	
	<p><설치시 주의사항> *기존 지주 활용하더라도 지주에 섬잇길 로고 명패와 현위치 표기할 것</p> <p>*설치 시 길 진행방향이 헛갈리기 쉬운 곳이므로 날개각도 설정을 세심하게 할 것</p>		


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
022 (구렁이전망대)		35°51'4.30"N	126°20'55.03"E
신규제작 설치		<p><현위치 표시> 구렁이전망대 가족코스 반환점</p> <p><날개 표시> 날개1 종주코스(정방향)*서쪽 [보농도 정상부 0.8km] [말도선착장 종점 4.0km]</p> <p>날개2 종주코스(역방향)*동쪽 [제3교 입구 1.5km] [방축도선착장 종점 6.8km]</p> <p>날개3 가족코스 (양방향)*동쪽 [제3교 동쪽 반환점 2.1km] [명도 선착장 1.1km(3.3km)]</p>	
	<p><설치시 주의사항> *탐방객 동선에 방해되지 않으나 눈에는 잘 떨어질 수 있는 곳에 설치할 것</p>		


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
023 (말도 능선 달바위 입구 갈림길)		35°51'15.90"N	126°19'25.54"E
기존 데크 지주를 이용해서 달바위 방향 날개 1개만 설치하기	<p><설치시 주의사항></p> <p>*기존 데크 지주 이용해서 달바위 방향 날개 1개만 설치할 것.</p> <p>*섬잇길 주 노선은 간이안내사인(리본 및 스티커)으로 동선유도함</p> 	<p><현위치 표시> 말도 능선 달바위 입구 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1 구분없음 *데크방향(남쪽) [달바위전망대 0.4km]</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
024 (송장개미해변 입구 사거리)		35°51'20.26"N	126°19'24.97"E
기존 지주안내판 철거 후 신규제작 설치	<p><설치시 주의사항></p> <p>*매우 중요한 갈림길이므로 기존 지주안내판 철거 후 신규제작 설치 필요</p> <p>*차량 통행이 있는 곳이므로 차량과 농기구 회전반경에 걸리지 않으면서 탐방객에게 시인성 좋은 위치 찾아서 설치할 것.</p> <p>*날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 송장개미해변 입구 사거리</p> <p><날개 표시></p> <p>날개1 종주코스(정방향)*북서쪽 [말도 등대 1.0km] [말도 여객선선착장 종점 2.1km]</p> <p>날개2 가족코스(역방향)*북서쪽 [천년송이(반환점) 1.5km] [말도 여객선선착장 종점 2.6km]</p> <p>날개3 종주코스(역방향)*남쪽 [구렁이전망대 1.9km] [방축도선착장(종점) 8.7km]</p> <p>날개4 가족코스(양방향)*남쪽 [제1교 동쪽(반환점) 0.9km]</p> <p>날개5 가족코스(정방향)*남서쪽 [말도 선착장 0.5km]</p> <p>날개6 구분없음 *북쪽 [송장개미해변 0.4km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
025 (말도 능선 마을입구 갈림길)		35°51'21.99"N	126°19'14.08"E
신규제작 설치	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 말도능선 마을입구 갈림길</p>	
		<p><날개표시> 날개1 종주코스 정방향 *북동쪽 [말도 등대 0.6km] [말도 여객선선착장 종점 1.7km]</p> <p>날개2 가족코스 역방향 *북동쪽 [천년송이(반환점) 1.1km] [말도 여객선선착장 종점 2.3km]</p> <p>날개3 종주코스 역방향 *북서쪽 [구렁이전망대 2.3km] [방축도 선착장 종점 9.1km]</p> <p>날개4 가족코스 정방향 *북서쪽 [1교 동쪽 (반환점)1.3km]</p> <p>날개5 구분없음 *남쪽 [데크 숲길 산책로](거리표기 안함) [말도 마을 0.5km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
026 (말도등대 입구 갈림길)		35°51'29.65"N	126°18'57.76"E
기존 지주안내판 철거 후 신규제작 설치		<현위치 표시> 말도등대 입구 갈림길	
		<날개표시> 날개1 구분없음 *등대방향 [말도 등대 50m]	
		날개2 종주코스(정방향) *서남쪽 [말도 습곡구조 0.9km] [말도 여객선선착장 종점 1.1km]	
		날개3 가족코스(역방향) *서남쪽 [천년송이(반환점) 0.5km] [말도 여객선선착장 종점 1.6km]	
		날개4 종주코스(역방향) *서쪽 [구렁이전망대 2.9km] [방축도 선착장 종점 9.6km]	
		날개5 가족코스(정방향) *서쪽 [1교 동쪽 (반환점)1.8km] [말도 여객선선착장 종점 3.2km]	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
027 (천년송이 말도등대 입구 갈림길)		35°51'25.53"N	126°19'4.45"E
기존 방향안내판 지주 활용 (날개는 신규 제작 설치)	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 천년송이 말도등대 입구 갈림길</p> <p><날개표시> 날개1 종주코스(정방향)*동쪽 [말도 습곡구조 0.6km] [말도 여객선선착장 종점 0.8km]</p> <p>날개2 가족코스(역방향)*동쪽 [말도 습곡구조 0.6km] [말도 여객선선착장 종점 0.8km]</p> <p>날개3 종주코스(역방향)*북쪽 [말도 등대 0.3km] [방축도 선착장 종점 10.0km]</p> <p>날개4 가족코스 (정방향) *북쪽 [말도 등대 0.3km] [1교 동쪽 반환점 2.2km]</p> <p>날개5 가족코스(양방향) *서쪽 [천년송이(반환점) 250m]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
028 (말도 여객선선착장)		35°51'12.14"N	126°19'16.17"E
종합안내판 지주 활용하여 날개만 신규제작 설치 또는 신규설치	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 말도 여객선선착장</p> <p><날개표시> 날개1 종주코스(역방향) *남쪽 [말도 등대 1.1km] [방축도 선착장 종점 10.8km]</p> <p>날개2 가족코스(정방향) *남쪽 [말도등대 1.7km] [제1교 동쪽 (반환점) 3.5km]</p> <p>날개3 가족코스(역방향)*마을방향 [1교 동쪽 (반환점) 1.4km]</p>	


(나) 방축도 가족코스 시설형 방향안내판(5개소) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 (② - 2)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (고인돌 입구 갈림길)	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	35°50'56.40"N	126°22'13.43"E
신규제작설치		<p><현위치 표시> 고인돌 입구 갈림길</p> <p><날개표시> 날개1 - 가족코스(정방향) *동북쪽 [샘끄미해변 0.4km] [방축도선착장 1.3km]</p> <p>날개2 - 가족코스(역방향)*서남쪽 [출렁다리(제4교) 반환점 1.0km] [방축도선착장 3.1km]</p> <p>날개3-가족코스(양방향)*남동쪽 [고인돌 (반환점) 65m]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (모래미해변 입구 갈림길)		35°50'57.11"N	126°22'15.22"E
기존 방향안내판 지주 활용 날개 신규 제작 설치	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<현위치 표시> 모래미해변 입구 갈림길 <날개 표시> 날개1-가족코스(정방향) *북동쪽 [뒷장불바다전망대 0.3km] [출렁다리(제4교) 반환점 1.2km] 날개2-가족코스(역방향)*서남쪽 [고인돌 유적지 0.1km] [모래미해변 0.4km] 날개3 - 가족코스(양방향)*동쪽 [선착장 1.2km]	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (샘끄미해변 서쪽 입구 갈림길)		35°50'57.66"N	126°22'18.84"E
현 지주 활용 날개만 신규제작 설치 또는 신규제작 설치 (신규제작설치시 기존 방향안내판 철거)		<p><현위치 표시> 샘끄미해변 서쪽 입구 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1-가족코스(정방향) *서쪽 [뒷장불 바다전망대 0.4km] [출렁다리(제4교) 반환점 1.3km]</p> <p>날개2 - 가족코스(정방향) *남쪽 [샘끄미해변 0.3km] *날개 2번은 뒷장불 쪽에서 걸어올 때 보이는 면만 정상표기하고, 그 뒷면은 섬잇길 방향화살표 로고나 표지 없이 샘끄미해변 0.3km만 표기할 것</p> <p>날개3 - 가족코스(양방향) *동쪽 [방죽도선착장 0.9km]</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (모래미해변 입구 갈림길)		35°50'58.28"N	126°22'22.18"E
신규제작설치		<p><현위치 표시> 샘끄미해변 동쪽 입구 갈림길</p> <p><날개 표시> 날개1-가족코스(정방향)*서쪽 [독립문바위 입구 1.2km] [출렁다리(제4교) 반환점 1.4km]</p> <p>날개2 - 가족코스(역방향)*남쪽 [샘끄미해변 0.3km] *날개 2번은 선착장 쪽에서 걸어올 때 보이는 면만 정상표기하고, 그 뒷면은 섬잇길 방향화살표 로고나 표지 없이 샘끄미해변 0.3km만 표기할 것</p> <p>날개3 - 가족코스(양방향)*동쪽 [방죽도선착장 0.8km]</p>	


번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (소망교회 입구 오거리)		35°51'0.69"N	126°22'27.33"E
신규제작설치	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	<p><현위치 표시> 소망교회 입구 오거리</p> <p><날개표시> 날개1 가족코스(정방향) *서쪽 [뒷장불 바다전망대 0.6km] [출렁다리(제4교) 반환점 1.6km]</p> <p>날개2 가족코스(역방향) *동쪽 [방축도선착장 0.7km]</p> <p>날개3 가족코스(정방향) *동남쪽 [방축도선착장 0.4km]</p> <p>날개4 구분없음 *북서쪽 [소망교회 20m]</p> <p>날개5 구분없음 *남쪽 넓은 황토포장도로 방향 [진입금지(생활지원시설)]</p>	

(다) 명도 가족코스 시설형 방향안내판(2개소) ※점잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 (② - 3)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (명도 선착장)		35°50'58.17"N	126°20'53.99"E
종합안내판 지주 활용하여 날개만 신규제작 설치 또는 신규설치		<p><현위치 표시> 명도선착장</p> <p><날개 표시> 날개1 가족코스(정방향) *북쪽 [구렁이전망대 1.1km]</p> <p>날개2 가족코스(역방향) *북쪽 [제3교 동쪽(반환점) 1.2km]</p>	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (오진여 전망대 입구 능선갈림길)	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	35°51'7.85"N	126°20'59.05"E
기존 방향안내판 지주 활용		<p><현위치 표시> 오진여 전망대 입구 능선갈림길</p> <p><날개 표시></p> <p>날개1 가족코스(정방향) *동쪽 [제3교 동쪽 (반환점) 1.2km] [명도 선착장 2.4km]</p> <p>날개2 가족코스(역방향)*서쪽 [구렁이전망대(반환점) 0.9km] [명도 선착장 2.0 km]</p> <p>날개3 구분없음 *북동쪽 [오진여 체험전망대 0.2km]</p>	

(라) 말도 가족코스 시설형 방향안내판(1개소) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 (㉔ - 4)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (말도마을 입구 갈림길)	 <p><설치시 주의사항> *날개 방위 표시는 대략이므로 현장상황에 맞게 반드시 미세조정 해서 설치할 것</p>	35°51'16.37"N	126°19'17.05"E
기존 지번 안내 지주 활용 날개는 신규제작		<p><현위치 표시> 말도마을 입구 갈림길</p> <p><날개표시></p> <p>날개1 가족코스(정방향)*남쪽 [말도 선착장 0.1km]</p> <p>날개2 가족코스(역방향)*동쪽 [제1교 동쪽 (반환점) 1.3km] [말도등대 3.2km]</p> <p>날개3 구분없음 *북쪽 [말도등대 0.8km]</p>	

라. 주의안내판

(1)섬잇길 주의·자원·간이 안내판 (총 9개소) [섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호-④](#)



<그림 > 섬잇길 자원안내판 및 주의안내판 9개소 위치도


(가) 주의안내판 (3개소) [*섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 \(④\)](#)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (방축큰산 인어상 방면 숲길 입구 데크로드)	 <설치시 주의사항> *숲길 입구 진입하는 탐방객 눈에 잘 띄도록 설치	35°50'59.20"N	126°22'41.99"
섬잇길 주의안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<주의안내판 내용요지> 숲길 내 멧돼지, 뱀 주의	
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (방축큰산 서쪽 입구 - 교육회관 뒤편)	 <설치시 주의사항> *숲길 입구 진입하는 탐방객 눈에 잘 띄도록 설치	35°51'0.83"N	126°22'5.00"E
섬잇길 주의안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<주의안내판 내용요지> 숲길 내 멧돼지, 뱀 주의	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
003 (제4교 출렁다리 동편 입구)		35°50'51.58"N	126°21'51.45"E
훼손된 주의안내판 보수		<주의안내판 내용요지> 인도교 이용주의사항	

(나) 자원안내판 (2개소) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 (④)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
004 (고인돌유적지)		35°50'54.42"N	126°22'13.66"E
섬잇길 자원안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<자원안내판 내용요지> 방축도 고인돌의 의의 역사 등	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
005 (천년송이)		35°51'24.94"N	126°18'54.97"E
섬잇길 자원안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<자원안내판 내용요지> 천년송이의 역사 및 스토리, 사진 잘 나오게 촬영하는 법 등	

(다) 간이안내판 (4개소) ※섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 (④)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
006 (제4교 출렁다리 서쪽)		35°50'51.55"N	126°21'47.56"E
섬잇길 간이안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<간이안내판 주요내용 요지> 방축도 가족코스 반환점 (픽토그램 적극활용)	

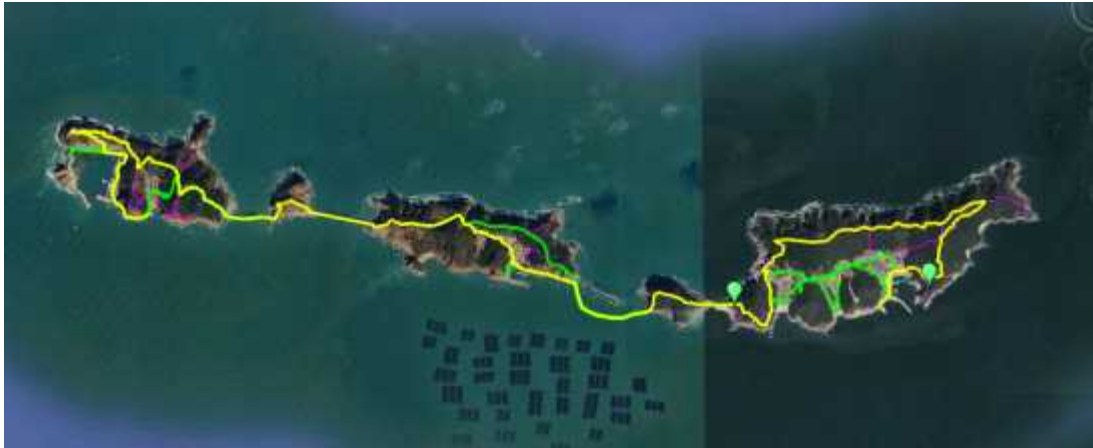
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
007 (제2교 동쪽 끝)		35°50'50.17"N	126°21'31.89"E
섬잇길 간이안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<간이안내판 주요내용 요지> 명도 가족코스 반환점 (픽토그램 적극활용)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
008 (구렁이전망대)		35°51'9.55"N	126°20'24.66"E
섬잇길 간이안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<간이안내판 주요내용 요지> 명도 가족코스 반환점 (픽토그램 적극활용)	

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
009 (제1교 동쪽 끝)		35°51'10.51"N	126°19'50.34"E
섬잇길 간이안내판 디자인 가이드라인에 맞춰 신규제작 설치		<간이안내판 주요내용 요지> 말도 가족코스 반환점 (픽토그램 적극활용)	

마. 노선 외 기타 안내사인 필요지점

(1)섬잇길 노선 외 기타 안내사인 필요지점 (총 2개소) [섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호⑤](#)



<그림 > 섬잇길 노선 외 기타 안내사인 필요지점 2개소 위치도

(가) 노선 외 자원안내판 (2개소) [*섬잇길 구글어스 제안WP 폴더번호 ⑤](#)

번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
001 (인어상 가는 숲길 갈림길)		35°50'54.89"N	126°22'48.90"E
간이날개형 붙여서 인어상 오가는 길 안내 *오래전 해 놓은 것 탈색된 상태임		<p><날개내용> 노선 외 구간이므로 길테마 및 정역방향 구분없음</p> <p>날개1 - 인어상 0.1km 날개2 - 선착장 0.6km</p>	
	<설치시 주의사항> *나무에 스텐나사못 이용하여 가벼운 날개형 설치 권장		
번호 / 위치 / 유형	현장사진	위도	경도
002 (독립문바위 전망데크)		35°50'59.20"N	126°22'41.99"
섬잇길 디자인 가이드라인을 따르되 섬잇길 로고 등은 사용하지 않음.		<p><안내판 내용요지> 독립문바위 스토리 및 사진 잘 나오게 찍는 법</p>	
	<설치시 주의사항> *사진의 전망데크 이후 데크계단 이용여부에 따라 내용 달라질 수 있음		

Ⅳ. 섬잇길 활성화 방안

1. 추진방향
2. 추진방안(세부사업)
3. 운영관리방안

1. 추진방향

가. 지속가능성에 기반한 섬잇길 활성화 추진

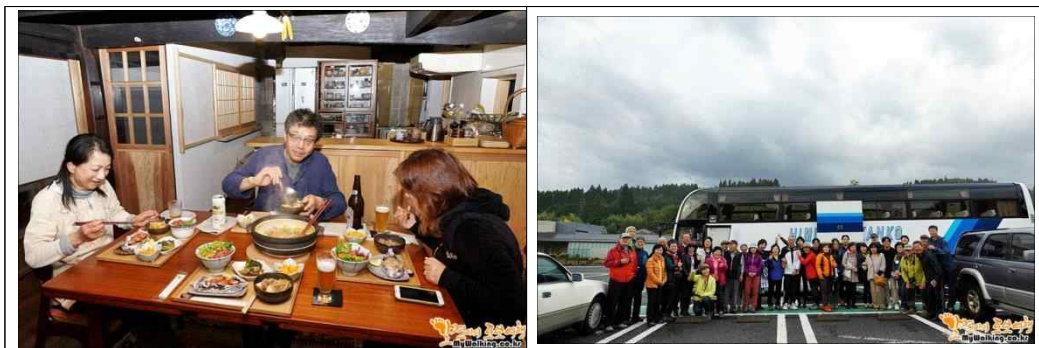
- 섬잇길 개통 이후에도 지속적으로 운영 및 활성화 할 수 있는 방안 마련
- 일관된 디자인 정체성 확보를 통해 시간이 지나도 유지되는 세련된 디자인 가이드라인 개발 및 적용
- 주민참여형 운영관리시스템으로 효율적인 운영관리 및 지속가능성 확보

나. 섬잇길 파급효과 확산으로 군산시 전역 관광 활성화 적극견인

- 군산 구불길과의 연계 프로그램으로 섬잇길의 파급효과를 군산시 전역으로 확산 도모
- 섬잇길이 중장거리 탐방로인 구불길과 연계를 통해 지역체류유도로 지역경제 활성화
- 섬잇길 전용 앱에 지역특산물 소개 및 구매안내 게시

다. 섬 체류 기반 S/W인프라 구축으로 섬 경제활성화 견인

- 섬내 숙박인프라 관련 안내 웹페이지 개설 및 앱 게시
- 단체여행자들을 위한 마을민박 연계 네트워킹 추진 ☞ 일본 오쿠분고 농가민숙 프로그램 벤치마킹



<사진 > 단체손님도 최고의 만족도를 표한 일본 큐슈 오쿠분고 마을 농가민숙

[2]길 위계 설정 및 연계를 통한 브랜드 영역 확장

- 섬잇길과 다른 길과의 연계는 섬잇길의 파급효과를 외부로 확대시킴은 물론 반대로 다른 길의 선한 영향력을 섬잇길로 끌어들이.
- 이를 통해 섬잇길의 지속가능성은 물론 브랜드파워도 끌어올리는 효과를 기대할 수 있음.
- 특히 섬잇길은 2박3일에 전체구간 완보가 가능한 코스로 외부길 확장을 통해 이를 1주일 이상 머물게 하고, 1회 방문을 4~5회로 재방문을 획기적으로 늘리는 기회요소로 활용할 수 있음.
- 길의 연계를 위해서는 H/W 혹은 S/W를 통해 정체성을 공유하는 디자인이나 프로그램이 개발되어 적용되어야 함.
- 군산시 전체를 잇는 [구불길]과의 연계를 기본으로 지역경제 활성화를 도모하고,
- 전북의 광역 브랜드인 [삼천리길] 연계를 통해 전북 걷기여행길 정책을 주도하는 기회요소로 삼으며,
- 국가브랜드인 [서해랑길]과의 위계설정을 통해 ‘섬잇길’ 브랜드 인지도 및 영역 확장 추진

		
구불길 로고	전북 삼천리길 주관단체 로고 (삼천리길 전용로고 파악안됨)	서해랑길 로고

<사진 > 섬잇길과 연계 가능한 길들의 로고 및 주관단체 로고

- (기초길) 군산 구불길 연계로 체류시간 및 재방문을 극대화

- ‘섬잇길’ 개통 초기에 예상되는 폭발적 수요의 파급효과를 군산시 전체로 확산시킬 절호의 기회요소로 활용하기 위해 ‘섬잇길’을 군산시 전역을 잇는 구불길의 고군산 테마길로 편입하여 론칭 및 운영관리.
- 섬잇길 초기수요의 군산시 전역 확산을 위해 섬잇길 개통시점을 섬잇길 다리 4개 완전개통 시기와 일치시키고, 동시에 구불길 전체완보 이벤트를 동시에 실시.

※불가피하게 전체 완공 전에 섬잇길을 부분개통해야 한다면 ‘부분개통’으로 이벤트를 추진하고, 완전 개통 때 ‘그랜드오픈’ 수식어 등을 활용하여 완전개통 시점의 허니문효과를 극대화시킬 필요 있음.

- 섬잇길의 지속가능한 탐방 수용태세를 위해서도 구불길과의 연계는 필수적.
- 구불길 연계 및 파급효과 확산을 위해 구불길 완보시스템 및 기타 S/W 정비 필요

(세부사항 - 섬잇길 완보인증을 통한 활성화 방안 참조 P102)



<사진 > 군산 구불 전체지도 총 00개 코스 000km로 구성되어 있음.

○ (광역길) 전북 삼천리길 연계

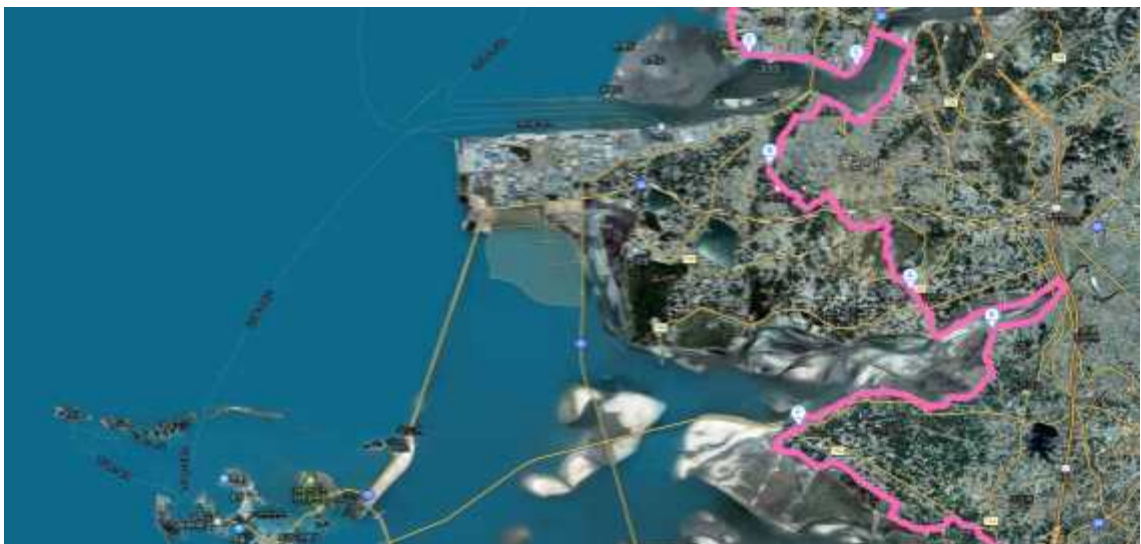
- 전북 삼천리길의 전국적인 브랜드 인지도는 아직 낮은 편임.
- 하지만 전북도에서 ‘생태관광육성지원센터’를 통해 지속적으로 운영관리를 진행할 경우 향후 발전가능성 높음.
- 삼천리길 주관단체인 전북생태관광육성지원센터의 홍보마케팅 프로그램을 통해 시너지효과를 거둘 수 있음.
- 아울러 전북도의 걷기여행길 관련 다양한 정책사업을 군산시에서 주도할 수 있는 기회요소로 삼을 수 있음.
- 섬잇길 팸플릿에 전북 삼천리길 로고 삽입 등을 통해 적극적인 추진 가능



<그림 > 전북 삼천리길은 천리길에서 명칭을 바꾸어서 4개 테마로 추진 중임.

○ (국가길) 코리아둘레길 서해랑길 연계

- 섬잇길은 코리아둘레길 4,500km 중 서해랑길 48코스(부안군)와 인접해 있으며, 군산시는 서해랑길 53~55코스까지 총 3개 코스, 약 40km를 보유하고 있음. 해당 서해랑길은 군산 구불길과 대체로 노선을 공유하고 있음.
- 코리아둘레길은 동해안 해파랑길을 중심으로 제주올레를 잇는 국내 대표 걷기 여행길 브랜드로 자리매김하였으며, 해파랑길의 파급효과가 남해안 남파랑길과 서해안 서파랑길로 이어지며 지속적으로 성장세를 이어가고 있음.
- 문화체육관광부는 코리아둘레길을 지역연계 관광 활성화의 대표자원으로 인식하며, 현재 한국관광공사를 통해 운영하고, 위탁을 통해 (사)한국의길과문화가 안내사인 유지보수, 콜센터 운영, 노선 모니터링의 운영관리를 추진하고 있음.
- 코리아둘레길은 현재 본선 4,500km만 우선 개통한 상태로 2016년 기본구상부터 본선 개통 후 노선 및 운영안정화가 되면 각 섬과 내륙을 잇는 지선사업 추진을 천명한 바 있음.
- 현재 코리아둘레길 중 가장 먼저 개통한 해파랑길(2013년 임시개통, 2016년 공식개통)이 지나는 동해안 지자체를 중심으로 지선사업에 대한 요구가 생기고 있음. 이는 해안만 따라 걷는 해파랑길의 파급효과를 내륙으로 끌어들이려는 지자체의 전략으로 각 지자체들이 관광공사 등을 통해 의견 피력중임.
- 군산시 코리아둘레길 웹터프로그램을 통한 섬잇길 연계 프로그램을 추진하면 자연스럽게 코리아둘레길 홈페이지인 ‘두루누비(KTO운영)’에 프로그램 및 섬잇길이 홍보되는 효과 기대됨. 향후 코리아둘레길 지선사업 시에도 유리.



<그림> 서해랑길의 군산 구간과 섬잇길 위치도

나. 활성화 프로그램

(1) 완보인증 시스템

- 섬잇길 완보인증 시스템 구비를 통해 4개 코스 완보 독려 및 SNS 바이럴마케팅 추진
- 완보인증은 오프라인 스탬프 방식 보다는 섬잇길 전용앱 또는 대중적인 연계앱 (트랭글, 램블러)을 통해 확인하는 방식 추천함. (오프라인 스탬프 민원요소 많음)
- 완보인증에 따른 사은품(기념품)은 배낭이나 텀블러 같은 일반 생활용품 지양. 일반적으로 시중에서 구입 할 수 있는 사은품은 시너지 효과 없음.
- 완보에 따른 사은품으로 예쁘게 디자인된 섬잇길 각 코스별 뱃지 5종 세트 디자인하여 적용하는 것 추천.
- 뱃지 5종 세트는 종주 1개, 가족 3개, 전체 1개로 구성되며, 전체 완보시 5개 뱃지 전용 보관케이스에 넣어서 소장가치와 성취감, 재방문율, 바이럴마케팅을 극대화 시킬 필요 있음.
- 뱃지 및 사은품 수령지는 문화관광해설사가 상주하는 장자도 관광안내소를 방문하여 수령하도록 운영. 문화관광해설사가 고퀄리티로 촬영해서 문자메시지나 SNS로 보내주는 완보자 포토존 필히 운영필요(매우 중요).



<사진 > 뱃지를 적극 활용하여 바이럴마케팅 및 재방문율 극대화 사례(남해바래길)

[2]평일 정기걷기 프로그램

- 섬잇길 대상지가 주말에 관광객이 몰리는 특성상 약간의 인센티브(기념품 증정 등)라도 포함되는 정기걷기는 평일에 추진하는 것을 권함.
- 아울러 지역활성화를 위해 가급적 1박 이상의 체류형 걷기로 프로그램을 설정하고, 2박 이상 프로그램의 경우 ‘노르딕워킹 배워걷기’ ‘탐조’ ‘명상’ ‘요가’ ‘지질탐방’ 등을 접목하여 일자리창출 및 콘텐츠 다변화를 추진할 수 있음.
- 또한 섬잇길 외에 선유도와 장자도의 길을 포함하는 고군산 테마 구불길까지 공간영역을 확장하여 프로그램 참여자 수용을 유연화 시킬 수 있음.
- 구불길과의 연계를 위해 섬잇길을 제외한 구불길 3개 코스 완보자에 대해서는 별도의 인센티브를 주는 프로그램도 기획해 볼 수 있음.

[3]킬 포토존 설정 프로그램

- 킬포토존이란 누구라도 스마트폰만 있으면 인생사진을 찍을 수 있게 해주는 곳이라는 뜻임.
- 일반 포토존과 다른 것은 해당 영역에서 인생컷이 나오는 모델과 촬영자의 위치, 스마트폰의 렌즈배울, 시간, 각도, 모델의 포즈 등을 정밀하게 가이드 해준다는 뜻으로 실제 구현된 곳은 현재 없음.
- 포토존 현장에 촬영가이드를 안내문으로 붙이는 방법도 있으나 미관상 추천하지 않으며, 섬잇길 전용 앱을 개발한다면 해당 기능을 넣을 수 있음.
- 다만 해당 촬영지에서 어떤 위치, 포즈, 시간, 배울 등을 확정하기 위해서는 전문가가 모델과 현장에 가서 샘플사진 촬영과 더불어 인생사진에 필요한 각 요소들을 파악해야 앱이나 안내판에 효과적으로 이를 넣을 수 있음.
- 이를 통해 인생샷이 SNS를 통해 퍼지면서 바이럴마케팅을 극대화 시킬 수 있음.
- 섬잇길에는 킬포토존 후보군이 곳곳에 존재함.

[4] 온라인 보물찾기 프로그램

- 온라인 보물찾기는 섬잇길 전용앱을 개발했을 때 더불어 기능을 넣으면 활용할 수 있는 프로그램임.
- 섬잇길 노선 주변의 주요 포인트에 좌표값을 통해 가상의 보물을 숨겨두면 섬잇길 앱을 통해 해당 보물을 찾는 게임 형태의 프로그램임.
- 온라인 보물찾기를 실행해본 바 의외로 어린이들이 매우 흥미로워하여 섬잇길 가족코스에 어울리는 프로그램임.
- 다양한 스토리를 TTS기능을 통해 접목할 수 있으므로 해설사와 함께 보물을 찾는 정기 프로그램을 추진해볼 수 있음.
- 해설사 운용이 가능산 말도부터 시범적으로 추진하면서 확대할 수도 있고, 3개 섬을 동시에 추진해 볼 수도 있음.
- 이를 통해 섬잇길이 지나는 섬들을 보물섬으로 브랜딩해볼 수도 있음.



<그림 > 남해읍의 읍성 흔적을 찾아 보물10개를 찾는 남해바래길 온라인 보물찾기 사례

3. 운영관리 방안

가. 섬잇길 지킴이 양성 및 운영

- 가칭 ‘섬잇길 지킴이(이하 지킴이)’ 라는 길 전문 자원봉사단 양성 및 운영을 통해 지역주민 중심의 효율적이면서 지속가능한 섬잇길 운영관리 기반 마련
- 섬잇길을 넘어 구불길 차원에서 기획하여 운영하는 것이 효과적임.
- 지킴이의 역할은 간이안내사인유지보수, 길 모니터링이 주요역할이며, 역할 확장을 통해 길동무, 길해설사, 길 관련 이벤트 보조인력 등의 역할도 부여할 수 있음.
- 최소 8시간(이론 4시간, 현장실습 4시간) 교육 이수 후 활동할 수 있는 자격 부여
- 순수 자원봉사자로 자원봉사센터에서 인정하는 실비(교통비, 식비)만 1회당 지급(남해바래길의 경우 1회 4시간 이상 활동시 2만원 지급)
- 반드시 1365자원봉사시스템에 가입하여, 활동시 자원봉사시간 인정 및 자원봉사 보험 자동가입 혜택을 줄 수 있음.
- 지킴이들의 소속감 및 자긍심을 높이기 위해 지킴이들의 위계를 설정하여 운영하는 것도 권함 (초중, 중급, 상급, 마스터 등급 등)



<사진 > 남해바래길 지킴이 활동사진(2인1조 운영), 앱을 통한 활동상황 보고체계 운영

나. 섬잇길(구불길) 전용앱 개발 운영으로 안전탐방 도모

- 섬잇길 전용 앱을 통해 탐방안전성을 높이고, 길 안내, 홍보, 완보인증, 부가 이벤트, 탐방객 통계확보, 지킴이 운영 등의 도구로 활용할 수 있음.
- 전용 앱은 길 활성화는 물론 체계적인 운영관리의 핵심적인 요소로 이미 개발되어 여러 길(부산 갈맷길, 경기 옛길, 여주 여강길, 남해바래길 등)들이 3~5년간 활용하여 검증된 모듈을 활용하여 개발 가능
- 앱 특성상 운영시 버그들이 매우 많이 실패하는 경우가 많으므로 반드시 검증된 모듈을 활용하여 개발하고 운영하길 권함.



<사진 >

길 전용앱의 활용 사례
-길찾아가기(상단)
-응급알림 등 다양한 기능

다. 운영위탁

- 행정기관 특성상 전문성과 공수가 많이 들어가는 시설들은 대체로 운영을 위탁하여 추진 중
- 걷기여행길도 많은 경우 출연기관이나 민간단체 위탁을 통해 운영관리 하고 있음.
- 특히 걷기여행길은 업무의 연속성과 전문성이 뒤따라야 하므로 행정기관에 담당조직이 있어도 실행관련 업무는 별도로 위탁하는 경우가 많음.
- 코리아둘레길의 경우 한국관광공사가 (사)한국의길과문화에 운영을 위탁하고, 부산갈맷길은 부산시에 갈맷길조성팀이 있으나 실행기구로는 (사)견고싶은부산, (주)부산의아름다운길, (사)부산걷는길연합 등에 각 분야별 사업들을 위탁하고 있음. 그 밖에도 경기도의 경기옛길은 경기도가 경기문화재단에 운영을 위탁하고 있음.
- 섬잇길의 경우 군산문화관광재단 또는 군산구불길 민간단체 재결성 제안
- 운영기관의 역할은 대체로 홈페이지 및 앱 관리, 길 자원봉사단 운영, 간이안내사인 관리, 콜센터 운영, 길 모니터링, 홍보 및 이벤트 개최 등임.
- 하드웨어 정비에 해당하는 노면정비, 시설형 안내사인 개보수 등은 행정기관이 직접 시행하는 경우가 다수임.

구분	길 명칭	주무행정기관	1차 위탁운영(조직)	2차 위탁운영	비고
1	코리아둘레길	문화체육관광부	한국관광공사	(사)한국의길과문화	
2	경기둘레길	경기도	경기관광공사	(사)한국의길과문화	
3	부산 갈맷길	부산광역시	(시청)갈맷길조성팀	(사)견고싶은부산 외	3개 단체
4	전북 삼천리길	전라북도	전북관광진흥공사		
5	지리산둘레길	산림청 및 5개 시군	(사)숲길		
6	내포문화숲길	충청남도	(사)내포문화숲길		
7	강릉 바우길	강릉시	(사)강릉바우길		
8	치악산둘레길	원주시	(사)한국걷기협회		
9	남해바래길	남해군	남해관광문화재단		
10	영덕 블루로드	영덕군	(군청)블루로드팀	영덕문화관광재단	

<표 > 걷기여행길 운영관리 위탁현황

참 여 연 구 진

-
- | | | |
|---------|----------------|-------|
| • 연구책임 | 한국걷기동호회연합 사무처장 | 윤 문 기 |
| • 연 구 원 | 원 플래너스 대표 | 홍 정 원 |
| • 연구보조원 | 원 플래너스 | 함 다 운 |
-