

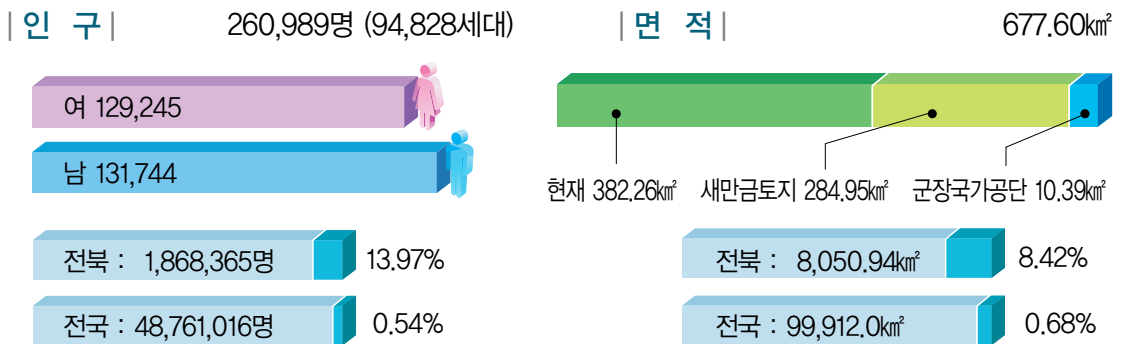
기본 현황

연혁

- 삼국시대 : 마서량면, 미서현, 부부리현
- 고려시대 : 옥구현, 회미현, 임피현 (진포대첩현장)
- 조선시대 : 옥구현, 임피현 (군산진 설치)
- 1899. 5. 1 : 개항 (개항108년)
- 1949. 8. 15 : 군산부에서 군산시로 개칭
- 1995. 1. 1 : 군산시 (옥구군과 통합)



일반 현황



행정구역 1읍 10면 19동 (125법정동, 833통·리·2,914반·774자연부락)
 ※ 도서 63개 (유인16·무인47), 해안선 363.9km

조직 및 인력

- 행정조직 : 5국, 4소, 38관과소, 3전문, 30읍면동
 - 의회사무국 - 1국 3전문위원
 - 읍면동 - 1읍 10면 19동
- 공무원 : 1,407명 (정원)
 - 본청(사업소) - 1,051명
 - 의회 - 25명
 - 읍면동 - 331명
- 의회 : 의원수-24명(선출21, 비례대표3, 상임위 - 3 (운영, 행정복지, 경제건설))

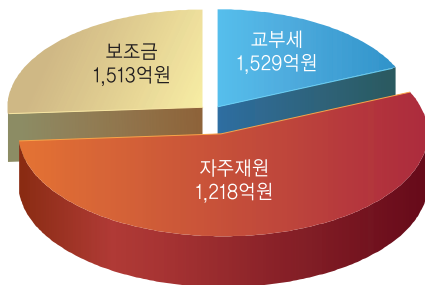


재정 운영

예산 규모 4,885억원 (일반회계 4,260억원, 특별회계 625억원)

- 일반 회계 : 4,260억원 (재정자립도 24.6%)
- 특별 회계 : 625억원 (13개 회계)

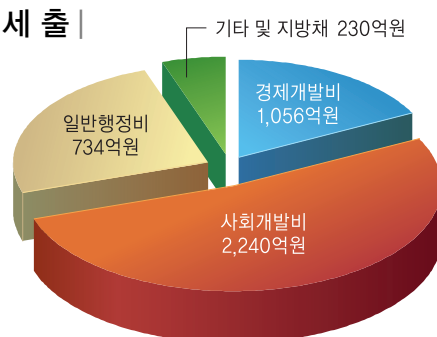
| 세 입 |



총액 4,260억원

자주재원 - 지방세 752, 세외수입 294, 조정교부금 및 재정보전금 114, 지방채 58

| 세 출 |



총액 4,260억원

투자율 - 71.7%

기금 및 채무현황

- 기 금 : 247억원 (지방채상환기금 등 15개기금)
- 채 무 : 1,343억원 (원금 1,146억원, 이자 197억원)

연도별 재정내역

(단위 =억원)

구 분	2007년	2006년	2005년	2004년	
총 액	4,885	4,470	4,007	3,620	
회 계 별	일반 회계	4,260	3,900	3,404	3,026
	특별 회계	625	570	603	594
재정자립도(%)	24.6	26.6	26.6	31.3	

기반 시설

- 산업단지 : 877만평 (군장국가482, 군산국가207, 군산지방171, 농공17)
- 항 만 : 25선석 (2011년 35선석), 물동량 (컨테이너30만TEU, 일반16,041톤)
 - 전국4번째 컨테이너 취급항 ⇒ 겐트리크레인 4기 보유
- 공 항 : 군산 ⇄ 제주 1일2회 왕복 (여객152천명/년, 화물1,944톤/년)
- 국제항로 : 군산 ⇄ 중국청도 (주3회) (여객63천명/년, 화물12천톤/년)
- 철 도 : 군산 ⇄ 익산 ⇄ 서울 (여수, 목포)
 - 군산 ⇄ 장항 철도연결 (2007년 준공예정)
 - 군장산업단지 진입철로개설 (2012년까지)
 - 군산선복선 전철화사업 (2011년까지)
- 도 로 : 서해안고속도로 (인접), 호남고속도로 (15분), 군산 ⇄ 전주자동차전용도로
 - 국도4호선 군장대교건설
 - 군장산업단지 진입도로개설 (군산 ⇄ 대전)



주요 도시지표

● 도로포장률	83.2% (480.3km)	577.4km
● 주택보급률	91.65% (86,906호)	94,828호
● 상수도보급률	90.4% (보급인구 236천명)	261천명
● 공원조성률	69.5% (조성면적 5,728km ²)	공원조성면적 8,241km ²
● 차량보유	승용 631, 화물 180, 승합 56, 특수 5)	872백대
● 제조업체수	대기업8, 중기업42, 소기업507	557개
● 학교수	초등57, 중등19, 고등12, 대학5, 기타3	96개교

지역여건 및 특성

- 개항 108년의 유구한 역사를 바탕으로 한반도 서해안 중심 항구도시
- 1천만평의 공단과 1억2천만평의 새만금을 보유한 신산업 물류중심도시
- 천혜의 비경인 고군산군도와 새만금이 있는 신개념 멀티 관광도시

