



군산시 자전거 문화센터

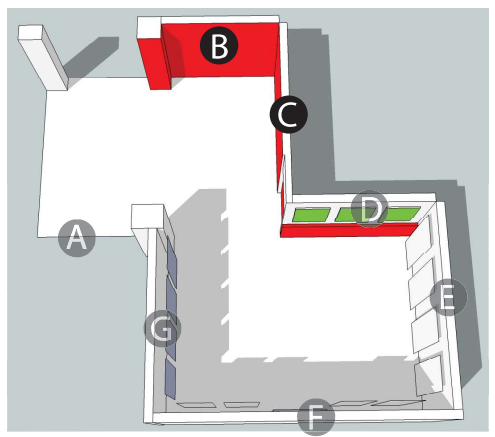


포토존

군산시 자전거 문화센터

군산시는 자전거 함깨타기에 동참하여 그린도시, 웰빙도시를 만들어 갑니다.

- 전라북도 최초 공공자전거 도입
- 자전거 이용 활성화로 자전거 이용 활성화로 자전거 교통분담을 확대
- 친환경 자전거 인프라 조성으로 저탄소 녹색성장에 기여
- 자동차 위주의 교통정책에서 자전거와 함께하는 정책으로 전환



전시공간세부구성

Dream Hub GUNSAN

자전거 도시 군산

자 전 거 로 · 만 드 는 · 친 환 경 · 웰 빙 도 시

군산시 공공자전거 무인대여 시스템

공영자전거는 안전성 및 유격보수를 최우선으로 고려하여 설계하여 군산 시민 누구나 편리하게 이용할 수 있도록 군산시 민의 차별화된 자전거를 제작 하도록 공급합니다.

<http://gunsan.anybike.co.kr/> 에 접속하면 운영기관 및 대여센터 주소와 상세위도와 대여 가능한 자전거 대수, 반납가능한 대여 수량 정보를 볼 수 있습니다.

군산시 공공자전거 무인대여소

- A 백년광장 대여소
- B 만파호수공원 대여소
- C 금강 습지 생태공원 대여소

군산시 자전거 문화센터

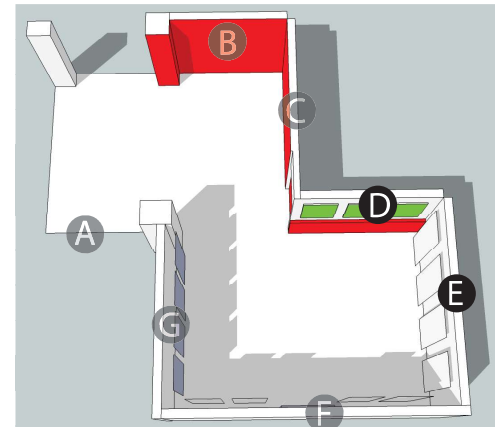
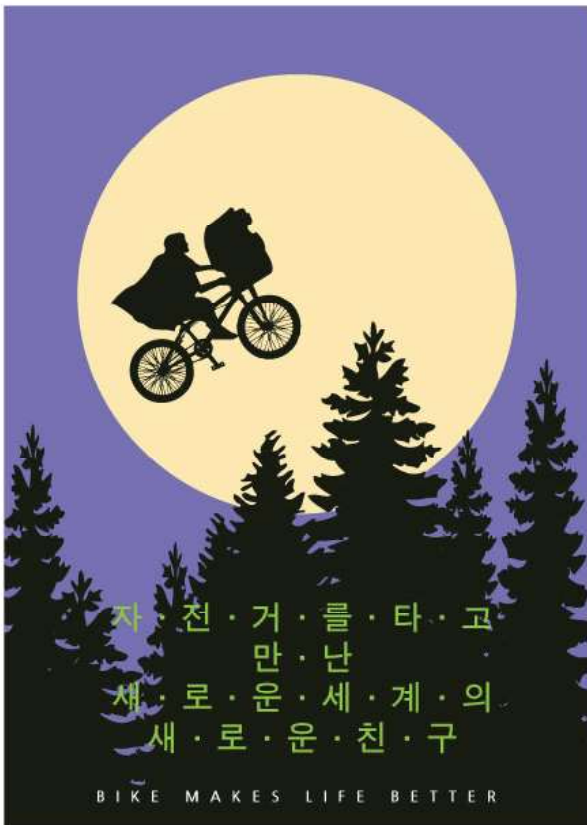
● 군산시 자전거 문화센터

공공자전거 관리 및 고장수리, 자전거 보관소
자전거 리콜센터 운영
정기 자전거 수리, 수리, 세차도 가능에 지원
자전거 교육
- 자전거 안전관리, 자전거 정비 및 자전거 지도자 양성교육
- 자전거 전시관 운영
- 군산이 자전거 도로, 자전거의 역사와 종류 등 자전거 관련 전시
- 자전거 동아리, 동계철 운영
- 자전거 동아리의 유적공간 제공

군산시 자전거 도로 추천코스

- 1 군산시청 - 임피면사무소(30.3km)
군산시청 - 광명동굴길 - 제천시문학관 - 경향호시민공원 - 경향호시민공원 - 탐조회관 - 공주산 - 내포삼거리 - 충거동자연휴게 - 백연농장 - 불주사 - 서지서 - 임피읍리교 - 임피읍교 - 임피면사무소
- 2 임피면사무소 - 월명동항상(22.5km)
임피면사무소 - 갯벌마을 - 대이면사무소 - 개천문화마을 - 발전리석동 - 괴포초-남부초 - 와룡보조교 - 마명초-가곡 - 개성동사무소 - 월명동항상길
- 3 월명동항상길 - 옥구읍사무소(34.4km)
-군산이 자전거 도로, 자전거의 역사와 종류 등 자전거 관련 전시
- 자전거 동아리, 동계철 운영
- 자전거 동아리의 유적공간 제공
- 4 옥구읍사무소 - 군산시장(33.6km)
옥구읍사무소 - 군산대학교 - 운파광장지구 - 율리대리광장 - 만리안스케이트장 - 연꽃자생지 - 차전기교육장 - 운파광장지구 - 마성체육관 - 마성동주민센터 - 권보외고 - 수산물종합센터 - 백년광장 - 군산경찰서 - 군산시장
- 5 대이면사무소 - 회현면사무소(18.3km)
대이면사무소 - 신촌마을 - 월하산마을 - 가나안농장 - 회현동학교 - 회현면사무소
- 6 백년광장 - 백년광장(6.8km)
백년광장 - 신동(화동)마을 - 백파산길 - 군산신사거리 (구)조선문화 - 가계동(대동)마을 - 경유사비문학관 - 선영동해물아궁이길 - 동곡사 - (구)조선대부속교사 - 신동농업박람회 - 해방길 - 군산수산물시장 - 군산근대역사박물관 - 백년광장
- 7 비유항 - 가덕도(25.1km)
비유항 - 해남이휴게소 - 돌고래출타 - 이마도 - 신시도 - 33센터 - 마림센터 - 소라원터 - 비유항터 - 가덕도

테마존 - 자전거 포스터



전시공간세부구성

테마존-자전거타기의 기본 지식

**자/전/거/를
타/면
좋/은/점!**

생활 속 운동 · 건강 증진
교통비 절약 · 경제적 이득
환경보전에 기여 · 차량배기가스 감소로 대기환경 개선

석유연료 감소로 에너지 절감 효과
도시의 교통문제, 주차문제 해결
환경오염으로 인한 기후 변화 예방

도 · 로 · 교 · 통 · 법

도로교통법 제2조 17호

자전거 = '차'에 포함
'차'의 범은 다음의 어느 하나에 해당하는 것을 말한다.
1) 동력 장치 및 기동장치를 가진 차량이 아닌 것
'자전거' 도로교통법 제2조(Convention on Road Traffic)에서 '차'로 구분하고 있습니다.(1949. 9. 19 제헌서 작성, 1952. 3.26 발효) 우리나라는 1970년 가입하였으며 도로교통법(제2조, 17호)에서 '차'로 정의하고 있습니다.

도로교통법 제13조의 2

자전거 도로가 있으면 자전거 도로를, 자전거 도로가 없으면 차도를 통행한다.
*노도통행 가능한 경우
1) 어린이노도인 시설 설치지역이 아닌 경우
2) 안전시설이 자전거 통행에 유용한 경우
3) 도로가 평온, 광선, 그 밖의 장애 등으로 도로를 통행할 수 없는 경우

도로교통법 제 25조, 제 38조

교차로 통행 시 모든 차에 주의하고 특히 보행자의 안전에 주의한다.
우회전 시 우선으로 우회전을 할 수 있다 도로의 우측 가장 자리를 서행하면서 우회전 한다.
회전 시 우선으로 회전을 할 후 따라 도로의 우측 가장 자리를 벗어나 서행 하면서 교차로의 가장자리 부분을 이용하여 회전을 한다.

도로교통법 제 37조

모든 차의 운전자는 야간에 도로에서 차를 운행 할 때 전조등, 비등과 같은 등화를 켜야 한다.
대안: 자전거를 운행할 때 백색의 전조등, 붉은색의 후면 반사체와 미등을 반드시 켜야 한다.

자전거 탈 때 유의사항

큰길로 나갈때
좁은 길에서 속도를 줄이지 않고 큰길로 나가기 위해, 오히려, 차선, 보행자 등을 먼저 발견하여 주의를 기울여 사고가 발생하지 않도록 주의하여야 한다. 반드시 정지하여 좌우를 확인하고 큰길로 나가기 한다.

주차된 차량 옆을 지날때
도로변에 주차된 차량의 옆이 멀리 가나 출발할 때 부딪혀 사고가 날 수 있다. 속도를 줄이고 주차된 차량과 가리를 두고 천천히 통과해야 한다.

자전거의 사각지대 통행 시
자전거 운전자의 시선이 닿지 않는 곳인 사각지대이다. 특히 화원 버스나 대형 트럭의 앞과 뒤, 양옆의 사각지대에서 자전거를 타면 위험하다. 차량의 뒤에 비박 붙어 있다면 차량이 급정차 한다면 매우 위험하기 때문에 안전벨트를 충분히 확보 하고 운전해야 한다.

신호 준수
자전거 운전자는 모든 신호를 준수해야 한다. 자동차들은 횡단보도 횡단에서 대기하고 있으나 자전거 운전자는 횡단보도를 건너는 경우가 많다. 자전거 또한 자동차와 마찬가지로 보행자와 횡단보도를 가릴 때까지 정지선에서 대기해야 한다.

안전모의 필요성

자전거 교통사고 사망 중 머리 손상으로 말미암은 사망이 80% 이상 높은 것으로 나타난다. 그만큼 머리는 생명과 가장 밀접한 관계를 맺고 있는 신체 부위 중 하나이다. 그러므로 자전거를 운전할 때는 항상 안전모를 착용해야 하며, 안전모 착용을 습관화함으로써 교통사고 시 머리 손상을 예방하여야 한다.

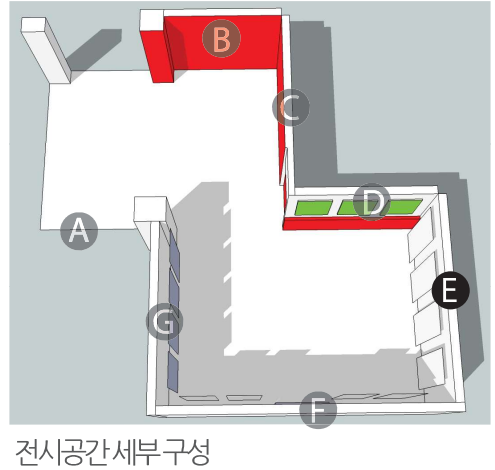
안전모 착용 필수

시간대별 사고 통계

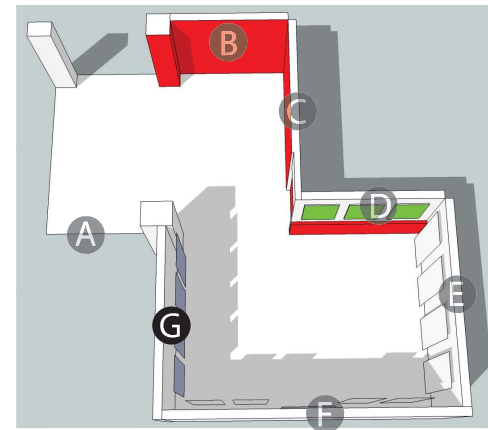
자전거 교통사고 발생률이 가장 높은 시간은 16시에서 20시 사이이다.

하교 할 때, 학원 갈 때 전조등, 미등, 반사체, 안전 조끼, 눈에 띄는 옷 등 야간 운전 시 안전 장비와 복장을 반드시 설치, 착용하여야 한다.

시간대	발생건수	사망	부상
07:00~08:00	10	0	10
08:00~09:00	20	0	20
09:00~10:00	30	0	30
10:00~11:00	40	0	40
11:00~12:00	50	0	50
12:00~13:00	60	0	60
13:00~14:00	70	0	70
14:00~15:00	80	0	80
15:00~16:00	90	0	90
16:00~17:00	100	1	100
17:00~18:00	110	2	110
18:00~19:00	120	3	120
19:00~20:00	130	4	130
20:00~21:00	140	5	140
21:00~22:00	150	6	150
22:00~23:00	160	7	160
23:00~00:00	170	8	170



테마존-자전거와 환경보호



전시공간세부구성

■ 군산시 자전거 문화센터 외부전경



■ 군산시자전거문화센터 내부전경



군산시자전거문화센터 내부전경

